

**Městský úřad Židlochovice**  
Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ: 00282979  
**Odbor dopravy**  
Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

---

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Sp. zn.: MZi-OD/6645/2026

Č. j.: MZi-OD/6645/2026-2 KR

Vyřizuje: Ing. Dagmar Kratochvílová

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Tel.: 547428724

E-mail: [dagmar.kratochvilova@zidlochovice.cz](mailto:dagmar.kratochvilova@zidlochovice.cz)

Počet listů: 6 (oboustr. tisk 3)

Počet příloh/listů/svazků: 1/7/0

Datum: 10. 4. 2026

Vypraveno dne:

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Židlochovice odbor dopravy, příslušný podle ustanovení § 10, 11, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen SŘ), § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích), a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 2 a 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a na základě podnětu ze dne 9. 4. 2026, který podala společnost

**M - SILNICE a.s., Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, IČ: 42196868**  
zastoupená na základě plné moci společností

**DOSIG s.r.o., Bratislavská 929/67, 691 45 Podivín, IČ: 14001055**  
(dále jen "žadatel")

oznamuje podle § 171 a násl. v části šesté SŘ

**Opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích  
II a III. třídy a místních a účelových komunikacích v rámci ORP  
Židlochovice z důvodu uzavírky silnice III/41614 v k. ú. Blučina a vyznačení  
objížděk dle přílohy OD-6645-25 (výstavba obchvatu)**

Přechodná úprava bude realizována takto a za těchto podmínek:

1. Realizace bude provedena dle dokumentace dopravního značení – Příloha OD-6645-26 s tím, že budou doplněny směrové tabule IS 11b pro vyznačení objížděky pro nákladní vozidla na křižovatky v obci Opatovice, v obci Rajhradice a ve Městě Rajhrad.
2. Realizace bude provedena v souladu s ČSN EN 12899-1, s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění, zákonem o provozu na pozemních komunikacích, technickými podmínkami č. TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, technickými podmínkami č. TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“, technickými podmínkami č. TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a VL. 6.1. „Svislé dopravní značky“, vše v platném znění.
3. Svislé dopravní značky budou základní velikosti.
4. Dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno v reflexním provedení podle platných norem, nařízení a zásad.

5. Dopravní značení bude umístěno dle schválených zásad pro přechodné DZ. Na jednom sloupku budou umístěny max. 2 dopravní značky.
6. Uvedené opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II a III. třídy a místních a účelových komunikacích v rámci ORP Židlochovice z důvodu uzavírky silnice III/41614 v k. ú. Blučina a vyznačení objížděk dle přílohy OD-6645-25 (výstavba obchvatu) bude realizováno v termínu dle platnosti povolení uzavírky.
7. Dopravní značení bude osazeno pouze v době probíhajících prací, po ukončení prací bude přechodné dopravní značení bezodkladně a kompletně odstraněno.
8. Správa a údržba silnicí Jihomoravského kraje, p.o.k. vydala souhlas s DZ dne 9. 4. 2026.
9. Policie ČR, KŘ JMK, DI Brno-venkov vydala souhlas s DZ č. j. KRPB-56924-6/ČJ-2026-0603DI-NEZ ze dne 8. 4. 2026 s podmínkami, které je třeba dodržet:

1. pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací);

2. doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;

Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace.

3. dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;

Přechodné dopravní značení A22 + E13 bude instalováno výhradně operativně, a to pouze v době výjezdu vozidel stavby, kdy intenzita provozu těchto vozidel přesáhne 6 vozidel za hodinu. Při nižších intenzitách nebude značení osazováno, jelikož přechodná úprava provozu smí být použita jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na PK nebo jiný důležitý veřejný zájem.

4. navržené objízdne trasy pro cyklistickou dopravu musí být v období od 1. března do 30. listopadu dopravně a technicky průjezdné, a to i za nepříznivých klimatických podmínek.

Podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je příslušný silniční správní úřad oprávněn rozhodnout o uzavírce a objízdce pouze tehdy, je-li zajištěno, že objízdna trasa je z hlediska své technické kapacity a stavebního stavu schopna bezpečně a plynule pojmout odkloněnou dopravu. Z dikce zákona vyplývá, že technická a dopravní způsobilost objízdne trasy je základní podmínkou pro vydání rozhodnutí, přičemž tato způsobilost musí být posuzována ve vztahu ke všem skupinám účastníků provozu, kterých se uzavírka dotýká, včetně

cyklistů. Absence pevného a homogenního povrchu způsobuje, že se tyto trasy při nepříznivých klimatických podmínkách, jako jsou intenzivní srážky nebo jarní odtávání, stávají nesjízdnými pro běžné typy jízdních kol, dochází k tvorbě hlubokých kolejí, nánosům bláta a celkové degradaci tělesa cesty. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby byly veškeré navržené objízdné trasy vykazující tyto defekty stavebně upraveny ještě před fyzickým uzavřením stávajících cyklistických komunikací, a to za využití technologií garantujících celoroční únosnost a stabilitu povrchu. Jako vhodné technologické řešení se jeví aplikace vrstvy asfaltového recyklátu s následným strojním hutněním a uzavíracím nátěrem asfaltovou emulzí, případně zřízení vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva (MZK), které zajistí dostatečný odvod vody a zabrání erozi povrchu. Pouze takto technicky připravená trasa splňuje požadavky na bezpečnost cyklistické dopravy v definovaném období od začátku března do konce listopadu. Pokud tedy stávající nezpevněný povrch navrhované objíždky pro cyklisty vykazuje vlivem klimatických jevů znaky nezpůsobivosti, je povinností žadatele o uzavírku provést takové technické úpravy, aby trasa splňovala požadavky na bezpečnost a sjízdnost definované zákonem, jinak nelze objíždku považovat za řádně zajištěnou.

5. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
6. zahájení realizace dopravního značení požadujeme pouze mimo dopravně exponovanou dobu, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;
7. před započítáním uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno a případně obnoveno vodorovné dopravní značení, aby nedocházelo k případnému omezení provozu v případě nutnosti jeho obnovení.
8. před započítáním uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolován stav vozovky a případné závady budou zapraveny, aby nedocházelo k případnému omezení provozu.
9. před započítáním uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno svislé vodorovné dopravní značení (stav, rozlišitelnost) a případně zajištěna náprava, aby byla zajištěna dostatečná rozlišitelnost dopravního značení.
10. v době uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace zkontrolován stav nově vzniklého slepého úseku pozemní komunikace a případné závady budou odstraněny, aby nedocházelo k případným dalším omezením provozu po ukončení uzavírky.
11. užití dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
12. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístovány až bezprostředně před začátkem prací;
13. velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek, přičemž mohou být maximálně 2 podkladní desky umístěny na sobě;

14. dopravní značení v extravilánu musí být osazeno pomocí 2 podkladních desek, vyjma velkoplošných dopravních značek, které musí splňovat předcházející podmínku;
  15. při umístování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání;
  16. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
  17. užitá dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
  18. instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
  19. stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno;
  20. vozidla stavby vjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště musí respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích;
  21. při akci nesmí docházet ke znečišťování komunikace a případné znečištění bude bezodkladně uklizeno;
10. Toto opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II a III. třídy a místních a účelových komunikacích v rámci ORP Židlochovice z důvodu uzavírky silnice III/41614 v k. ú. Blučina a vyznačení objížděk dle přílohy OD-6645-25 (výstavba obchvatu) nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce orgánu, který opatření obecné povahy vydal.
11. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na dotčených komunikacích může správní orgán z vlastního podmětu nebo z podmětu příslušného orgánu Policie ČR stanovit další dopravní značení nebo zařízení, případně stanovenou přechodnou úpravu provozu změnit.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

### **Odůvodnění:**

Na základě podnětu ze dne 9. 4. 2026, který podala společnost M - SILNICE a.s., Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, IČ: 42196868, zastoupená na základě plné moci společností DOSIG s.r.o., Bratislavská 929/67, 691 45 Podivín, IČ: 14001055, bylo zahájeno odborem dopravy MěÚ Židlochovice řízení v uvedené věci.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II a III. třídy a místních a účelových komunikacích v rámci ORP Židlochovice z důvodu uzavírky silnice III/41614 v k. ú. Blučina a vyznačení objížděk dle přílohy OD-6645-25 (výstavba obchvatu) je informování účastníků provozu na dotčených komunikacích o dopravních omezeních, uzavírce a objížděce silnice III/41614 souvisejících se stavbou obchvatu obce Blučina.

V souladu s § 77 odst. 2 zák. o provozu na pozemních komunikacích se k návrhu dopravního značení pro výše uvedené stanovení přechodné úpravy vyjádřil příslušný orgán Policie ČR, KŘ

JMK, DI Brno-venkov č. j. KRPB-56924-6/ČJ-2026-0603DI-NEZ ze dne 8. 4. 2026 a Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje – souhlas ze dne 9. 4. 2026.

Opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II a III. třídy a místních a účelových komunikacích v rámci ORP Židlochovice z důvodu uzavírky silnice III/41614 v k. ú. Blučina a vyznačení objížděk dle přílohy OD-6645-25 (výstavba obchvatu) bude zveřejněno na úřední desce Městského úřadu Židlochovice, Obecního úřadu Blučina, Obecního úřadu Opatovice, Obecního úřadu Vojkovic, Obecního úřadu Měnín a současně bude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup, webová stránka <http://www.zidlochovice.cz>.

Toto opatření obecné povahy nabývá dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátý den po vyvěšení na úřední desce orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

V tomto konkrétním případě nehrozí újma veřejnému zájmu a nabytí účinnosti opatření obecné povahy nastává dnem uvedeným ve výroku.

### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy, na základě ustanovení § 173 odst. 2 SŘ, nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 posoudit v přezkumném řízení.

Ing. Dagmar Kratochvílová  
vedoucí odboru dopravy

### **Doručí se:**

- M - SILNICE a.s., Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, IČ: 42196868  
zastoupená na základě plné moci společností
- DOSIG s.r.o., Bratislavská 929/67, 691 45 Podivín, IČ: 14001055
  - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Střed, IČO: 709 32 581
  - Policie ČR, KŘ JmK, DI, PDI, ÚO Brno – venkov, Horní 21/731, 611 33 Brno
  - Město Židlochovice, OIM, IČ: 00282979
  - Obec Vojkovic, IČ: 00488381
  - Město Rajhrad, IČ: 00282456
  - Obec Holasice, IČ: 00488143
  - Obec Opatovice, IČ:00488241
  - Obec Blučina, IČ:00281611
  - Obec Rajhradice, IČ:488291
  - Obec Ledce, IČ:88194
  - MěÚ Židlochovice, OD

**Další dotčené osoby:**

- V souladu s dikcí § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Židlochovice toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu vyvěšením písemnosti na úřední desce Městského úřadu Židlochovice, Městského úřadu Rajhrad, Obecního úřadu Vojkovic, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Toto opatření obecné povahy nabývá dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátý den po vyvěšení na úřední desce orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

---

**Poznámka:**

MěÚ Židlochovice, MěÚ Rajhrad, OÚ Vojkovic, se žádají o vyvěšení této veřejné vyhlášky na místě k tomu určenému a k následnému vrácení na odbor dopravy MěÚ Židlochovice s vyznačením termínu vyvěšení a sejmutí vyhlášky. **Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu celých 15 dnů.** Vyvěšení musí být provedeno i elektronicky.

Vyvěšeno dne:.....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....  
razítko a podpis oprávněné osoby