

Městský úřad Židlochovice
Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ: 00282979
Odbor dopravy
Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Sp. zn.: MZi-OD/20273/2025

Č. j.: MZi-OD/20273/2025-12 KR

Vyřizuje: Ing. Dagmar Kratochvílová

Dle rozdělovníku

Tel.: 547428724

E-mail: dagmar.kratochvilova@zidlochovice.cz

Počet listů: 11 (oboustr. tisk 6)

Počet příloh/listů/svazků: 1/4/0

Datum: 10. 10. 2025

Vypraveno dne: 10. 10. 2025

ROZHODNUTÍ
O POVOLENÍ UZAVÍRKY A NAŘÍZENÍ OBJÍŽDKY

Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") ve správním řízení přezkoumal žádost o povolení uzavírky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích, kterou dne 3. 10. 2025 podala společnost:

Eurovia CZ a.s., U Michelského lesa 1581/12, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924

kterou zastupuje na základě plné moci společnost

ZNAKOM s.r.o., Zengrova 4, 615 00 Brno, IČ 26264641

(dále jen "žadatel")

a na základě tohoto přezkoumání, po projednání s účastníky řízení, dotčenými orgány a organizacemi a na základě souhlasu dotčeného dopravního úřadu - podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

uzavírku komunikace:

silnice: **II/425 (Rajhrad - Břeclav)**

v km : **cca 7,100 silničního pasportu**

silnice: **II/416 (Slavkov u Brna – Pohořelice)**

v km : **cca 26,800 silničního pasportu**

místní komunikace: **náměstí Míru**

v k.ú : **Židlochovice**

pro akci : **„Okružní křižovatka II/416 x II/425, k. ú. Židlochovice“ – ETAPA 2**

termín: **13. 10. 2025 ÷ 19. 11. 2025**

odpovědná osoba: **Ing. Václav Šťastný, tel.: 606 714 617 (Eurovia CZ a.s.)**

Popis uzavírky a objížděk (Příloha OD-20273-25)

Silnice II/425 bude částečně uzavřena v křižovatce silnic II/416 x II/425 a v k ní přilehlých úsecích silnice II/425. Provoz v částečně uzavřeném úseku silnice II/425 bude veden kyvadlově v jednom jízdním pruhu a bude řízen světelným signalizačním zařízením. Silnice II/416 bude úplně uzavřena v místě mostu přes řeku Svratku. MK nám. Míru bude v úseku přiléhajícím k silnici II/425 úplně uzavřena. Důvodem uzavírky je realizace stavby „Okružní křižovatka II/416, II/425 Židlochovice“ 2. etapa.

Obousměrná objížděná trasa pro vozidla do 3,5t (MIMO DOPRAVNÍ OBLUHU) bude vedena přes obec Vojkovice, a pro vozidla nad 3,5t přes město Rajhrad, a to následovně:

- Obousměrná obj. trasa pro vozidla do 3,5t: po silnici II/416 → III/41619 (Židlochovice ul. Tyršova) → III/41618 až III/41618 Vojkovice → II/425 až II/425 Židlochovice přes zastavěné území města Židlochovice a obec Vojkovice. Délka obj. trasy cca 4,9km
- Obj. trasa pro vozidla nad 3,5t: po silnici II/416 → III/41619 → III/42510 → II/425 → II/425 Židlochovice, přes zastavěné území města Židlochovice - obce Ledce – město Rajhrad – obec Holasice a obec Vojkovice. Vozidla nad 3,5t obci Žabčice budou vyvedeny na obj. trasu již na silnici II/416 směr Pohořelice, dále po silnici III/42510 ke křiž. se silnicí III/41619 x III/39528 a odtud dále po obj. trase nad 3,5t. Délka obj. trasy cca 17,6 km (od obce Žabčice pro vozidla nad 3,5t cca 24 km)
- Vzhledem k charakteru uzavírky je navrženo osazení přechodného dopravního značení zajišťující včasné informování vozidel jedoucích po dálnici D52 o uzavírci silnice II/416 ve městě Židlochovice. Na dálnici D52 objížděná trasa není navrhována z důvodu využití objížděné trasy po souběžné silnici III/42510, která byla v roce 2024 a 2025 rekonstruována, a umožňuje tak komfortní zajištění objížděné trasy pro vozidla nad 3,5t. Informativní DZ bude nad dálnici D52 osazeno na levém jízdním pásu a umožní tak vozidlům jedoucím po dálnici zvolit si trasu „Židlochovice – Blučina“ po silnicích nižších tříd, kde jsou vedeny vyznačené objížděné trasy, nebo zvolit možnost setrvat v jízdě po dálnici D52 až k MÚK Rajhrad (EXIT 10) vlevo a odtud pokračovat po vyznačené objížděné trase na silnicích nižších tříd.
- Pro vozidla sjíždějící z dálnice D52 k Židlochovicím již na výjezdové větvi MÚK Pohořelice-sever (EXIT 23) vlevo bude zajištěna informace o nutnosti užití objížděné trasy nad 3,5t ve směru „Židlochovice – Blučina“ dle předloženého návrhu. Dále je dle graf. přílohy navrženo informativní dopravní značení v působnosti ORP Pohořelice a ORP Hustopeče
- Koordinace přechodného DZ v rámci akce „Vojkovice – obnova vodovodu LT DN 100 na ul. Brněnská“ je v předloženém DIO zpracována v jednotlivých přílohách užitím odlišené barevné grafiky (zeleně)

Pro uzavírku a objížděku stanoví tyto podmínky:

1. Žadatel zajistí osazení dopravního značení uzavírky. Dopravní značení bude v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žadatel odpovídá za stav dopravního značení po celou dobu uzavírky.

2. Umístění dopravních značek, bude provedeno v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“, které vydal MěÚ Židlochovice, odbor dopravy pod č. j.: MZi-OD/20267/2025-2 KR dne 7. 10. 2025, MěÚ Hustopeče, odbor přestupků a silničního hospodářství, pod č. j.: MUH/132274/25/352 ze dne 6. 10. 2025, MěÚ Pohořelice, odbor dopravy, pod č. j.: MUPO-72047/2025/OD/KOP ze dne 7. 10. 2025, KrÚ JmK, odbor dopravy, pod č. j.: JMK 141478/2025 ze dne 6. 10. 2025, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, pod č. j.: MD-55724/2025-940/5 ze dne 30. 9. 2025. Zároveň bude pravidelně kontrolováno, opravováno, případně, avšak po odsouhlasení silničním správním úřadem, doplňováno osazené přechodné dopravní značení uzavírky.
3. Budou dodrženy podmínky dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., a § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb., omezení obecného užívání komunikace nesmí ohrozit bezpečnost silničního provozu.
4. Na začátku uzavírky musí být umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, na jejichž žádost byla uzavírka povolena (§39, odst. 4 vyhlášky č.104/1997 Sb.).
5. Správa a údržba silnici Jihomoravského kraje, p.o.k. vydala KRPB-148567-13/ČJ-2025-0603DI-NEZ ze dne 3. 10. 2025 s podmínkami, které je třeba dodržet:
 - 5.1. Pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací);
 - 5.2. Pokud nastane neúměrné vzdušné dopravy před světelným signalizačním zařízením (více jak 300 metrů nebo čekací doba více jak 2 cykly), případně k narušení bezpečnosti silničního provozu (BESIP), je nutné pracovníky realizační firmy zajistit usměrňování provozu v místě omezení dopravy v kontextu § 79 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb..
 - 5.3. Dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
 - 5.4. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením.
 - 5.5. Zahájení realizace dopravního značení požadujeme pouze mimo dopravně exponovanou dobu, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu.
 - 5.6. Doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace.

Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace.

- 5.7. Užití dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1.
- 5.8. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístovány až bezprostředně před začátkem prací.
- 5.9. Velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek, přičemž mohou být maximálně 2 podkladní desky umístěny na sobě.
- 5.10. Dopravní značení v extravilánu musí být osazeno pomocí 2 podkladních desek, vyjma velkoplošných dopravních značek, které musí splňovat předcházející podmínku.
- 5.11. Při umístování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání;
- 5.12. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou.
- 5.13. Užití dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa.
- 5.14. Instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení.
- 5.15. Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno.
- 5.16. Vozidla stavby vjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště musí respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích.
- 5.17. Při akci nesmí docházet ke znečišťování komunikace a případné znečištění bude bezodkladně uklizeno.
- 5.18. Všechny osoby provádějící práci na komunikaci za provozu na komunikacích musí být vybaveny oděvem s vysokou viditelností (výstražným oděvem) a musí tento oděv používat.
Všichni dělníci na komunikaci za provozu pohybující se v označeném pracovním místě musí mít na sobě výstražný oděv nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471.
Všichni dělníci (včetně geodetů) pohybující se na komunikaci za provozu mimo označené pracovní místo, tj. i při zřizování, změně nebo rušení pracovního místa, musí mít na sobě výstražný oděv třídy 3 dle ČSN EN ISO 20 471. Pouze při velmi teplém počasí při nesnížené viditelnosti mohou dělníci použít výstražný oděv vzoru B2 dle výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající vyjádření konstatuje, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích pouze v případě splnění výše uvedených podmínek.

Doba platnosti tohoto vyjádření končí uplynutím jednoho kalendářního roku od jeho vydání.

6. KrÚ Jihomoravského kraje, odboru dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy, vydala pod č. j.: JMK 136718/2025 ze dne 24. 9. 2025 souhlas s uzavírkou s podmínkami které je třeba dodržet:

Dopravní úřad souhlasí s částečnou uzavírkou silnice II/425 v křižovatce silnic II/416 x II/425 a v k ní přilehlých úsecích silnice II/425 a s úplnou uzavírkou silnice II/416 mostu přes řeku Svratku v termínu od 13.10. 2025 do 19.11. 2025 při splnění následujících podmínek:

- provoz v částečně uzavřeném úseku silnice II/425 bude řízen „inteligentním“ světelným signalizačním zařízením, aby zde autobusy linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní získávaly co možná nejkratší zpoždění,
- v případě tvorby dopravních kongescí bude provoz v částečně uzavřeném úseku silnice II/425 řízen řádně poučenými pracovníky žadatele o souhlas s uzavírkou nebo zhotovitele stavby,
- po celou dobu trvání částečné uzavírky silnice II/425 bude částečně uzavřeným úsekem silnice II/425 povolen a bude technicky (prostorově) možný průjezd všech autobusů linkové osobní dopravy, které jsou zde vedeny,
- na vozovce silnice II/425 zůstane volný jízdní pruh vozovky dostatečné šířky, aby po ní mohl projet autobus,
- po celou dobu trvání úplné uzavírky silnice II/416 bude možná objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy mezi autobusových stanovištěm Židlochovice a křižovatkou silnic II/416 x II/425 ležící severně od zastavěné části města Židlochovice obousměrně po silnicích III/41619, III/41618 a II/425 přes Hrušovany u Brna a Vojkovice,
- v rozhodnutí silničního správního úřadu o uzavírce bude uvedeno, že spoje linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozované jako součást linky IDS JMK 521 Hrušovany u Brna - Židlochovice – Hustopeče jsou mezi křižovatkou silnic II/416 x II/425 v Židlochovicích a Hrušovany u Brna vedeny po objízdné trase po silnicích II/425 a III/41618 přes Vojkovice,
- v rozhodnutí silničního správního úřadu o uzavírce bude uvedeno, že spoje linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozované jako součást linky IDS JMK 522 Židlochovice - Šitbořice – Hustopeče jsou vedeny obousměrně z křižovatky silnic II/416 x II/425 v Židlochovicích po silnici II/425 do zastávky Rajhrad, žel.st.,
- v rozhodnutí silničního správního úřadu o uzavírce bude uvedeno, že spoje linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozované jako součást linky IDS JMK 151 Brno - Šlapanice - Kobylnice - Sokolnice - Měnín – Židlochovice a jako součást linky IDS JMK 514 Rajhrad - Blučina – Židlochovice jsou obousměrně vedeny mezi zastávkou Židlochovice, aut.st. a křižovatkou silnic II/416 x II/425 ležící severně od zastavěné části města Židlochovice po objízdné trase po silnicích III/41619, III/41618 a II/425 přes Hrušovany u Brna a Vojkovice,
- v rozhodnutí silničního správního úřadu o uzavírce bude uvedeno, že spoje linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozované jako součást linky IDS JMK 505 Židlochovice - Rajhrad – Brno jsou mezi zastávkou Židlochovice, aut.st. a Vojkovicemi vedeny obousměrně po objízdné trase po silnicích III/41619 a III/41618 přes Hrušovany u Brna,
- pokud to bude vhodné a potřebné z důvodu zajištění dopravní obslužnosti území po dobu trvání úplné uzavírky silnice II/416 budou spoje linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní zastavovat také na autobusových zastávkách na objízdných trasách, resp. u linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci linky IDS JMK 522 na jejich prodloužené trase do zastávky Rajhrad, žel.st.,
- po dobu trvání úplné uzavírky silnice II/416 bude také možné otáčení autobusů linkové osobní dopravy na čerpací stanici pohonných hmot EuroOil ležící u silnice II/425 na území obce Vojkovice,

- na autobusových zastávkách Židlochovice, sídliště budou vyvěšeny informace, spoji kterých linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK nejsou tyto zastávky po dobu trvání uzavírky obsluhovány (informace připraví společnost KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátor IDS JMK),
 - na dobu trvání úplné uzavírky budou společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK, zpracovány výlukové jízdní řády úplnou uzavírkou silnice II/416 dotčených linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK, a případně dalších linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK, u kterých to zajištění dopravní obslužnosti území po dobu trvání úplné uzavírky bude vyžadovat, které příslušní autobusoví dopravci předloží v dostatečném časovém předstihu před termínem počátku úplné uzavírky dopravnímu úřadu ke schválení. Dopravní úřad souhlasí s úplnou uzavírkou MK města Židlochovice nám. Míru v úseku přiléhajícím k silnici II/425 v termínu od 13.10. 2025 do 19.11. 2025.
7. Ihned po skončení akce musí být odstraněna zařízení, značení uzavírky a musí být zajištěno původní značení ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
8. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, instalaci dopravního značení, jeho udržování, včasné odstranění a dodržení termínu uzavírky zodpovídá:

Ing. Václav Šťastný, tel.: 606 714 617 (Eurovia CZ a.s.)

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

- Eurovia CZ a.s., U Michelského lesa 1581/12, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924
kterou zastupuje na základě plné moci společnost
ZNAKOM s.r.o., Zengrova 4, 615 00 Brno, IČ 26264641

Účastníci řízení - další dotčené osoby (§ 27 odst. 2 správního řádu):

- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581

Odůvodnění:

Žadatel, společnost Eurovia CZ a.s., U Michelského lesa 1581/12, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, kterou zastupuje na základě plné moci společnost ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno, IČ 262 64 641, podal dne 3. 10. 2025 žádost o povolení uzavírky a nařízení objížděky (Příloha OD-20273-25):

Silnice II/425 bude částečně uzavřena v křižovatce silnic II/416 x II/425 a v k ní přilehlých úsecích silnice II/425. Provoz v částečně uzavřeném úseku silnice II/425 bude veden kyvadlově v jednom jízdním pruhu a bude řízen světelným signalizačním zařízením. Silnice II/416 bude úplně uzavřena v místě mostu přes řeku Svratku. MK nám. Míru bude v úseku přiléhajícím k silnici II/425 úplně uzavřena. Důvodem uzavírky je realizace stavby „Okružní křižovatka II/416, II/425 Židlochovice“ 2. etapa.

Obousměrná objíždňá trasa pro vozidla do 3,5t (MIMO DOPRAVNÍ OBLUHU) bude vedena přes obec Vojkovice, a pro vozidla nad 3,5t přes město Rajhrad, a to následovně:

- Obousměrná obj. trasa pro vozidla do 3,5t: po silnici II/416 → III/41619 (Židlochovice ul. Tyršova) → III/41618 až III/41618 Vojkovice → II/425 až II/425 Židlochovice přes zastavěné území města Židlochovice a obec Vojkovice. Délka obj. trasy cca 4,9km
- Obj. trasa pro vozidla nad 3,5t: po silnici II/416 → III/41619 → III/42510 → II/425 → II/425 Židlochovice, přes zastavěné území města Židlochovice - obce Ledce – město Rajhrad – obec Holasice a obec Vojkovice. Vozidla nad 3,5t obci Žabčice budou vyvedeny na obj. trasu již na silnici II/416 směr Pohořelice, dále po silnici III/42510 ke křiž. se silnicí III/41619 x III/39528 a odtud dále po obj. trase nad 3,5t. Délka obj. trasy cca 17,6 km (od obce Žabčice pro vozidla nad 3,5t cca 24 km)
- Vzhledem k charakteru uzavírky je navrženo osazení přechodného dopravního značení zajišťující včasné informování vozidel jedoucích po dálnici D52 o uzavírci silnice II/416 ve městě Židlochovice. Na dálnici D52 objíždňá trasa není navrhována z důvodu využití objíždňé trasy po souběžné silnici III/42510, která byla v roce 2024 a 2025 rekonstruována, a umožňuje tak komfortní zajištění objíždňé trasy pro vozidla nad 3,5t. Informativní DZ bude nad dálnici D52 osazeno na levém jízdním pásu a umožní tak vozidlům jedoucím po dálnici zvolit si trasu „Židlochovice – Blučina“ po silnicích nižších tříd, kde jsou vedeny vyznačené objíždňé trasy, nebo zvolit možnost setrvat v jízdě po dálnici D52 až k MÚK Rajhrad (EXIT 10) vlevo a odtud pokračovat po vyznačené objíždňé trase na silnicích nižších tříd.
- Pro vozidla sjíždějící z dálnice D52 k Židlochovicím již na výjezdové větvi MÚK Pohořelice-sever (EXIT 23) vlevo bude zajištěna informace o nutnosti užití objíždňé trasy nad 3,5t ve směru „Židlochovice – Blučina“ dle předloženého návrhu. Dále je dle graf. přílohy navrženo informativní dopravní značení v působnosti ORP Pohořelice a ORP Hustopeče
- Koordinace přechodného DZ v rámci akce „Vojkovice – obnova vodovodu LT DN 100 na ul. Brněnská“ je v předloženém DIO zapracována v jednotlivých přílohách užitím odlišené barevné grafiky (zeleně)

Důvodem uzavírky je budování okružní křižovatky, která zvýší bezpečnost a plynulost silničního provozu v dané lokalitě. Přínos nově vybudované křižovatky výrazně převažuje nad dočasným omezením provozu při jejím budování.

Současně se žádostí obdržel správní orgán:

- Policie ČR, KŘ JMK, ÚO B-v, DI B-v, PDI, souhlas č. j. KRPB-148567-13/ČJ-2025-0603DI-NEZ ze dne 3. 10. 2025
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy, souhlas č. j.: JMK 136718/2025 ze dne 24. 9. 2025
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, souhlas s uzavírkou a objížděnkou ze dne 19. 9. 2025
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno, souhlas ze dne 24. 9. 2025
- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, stanovení přechodné úpravy provozu č. j.: MD-55724/2025-940/5 RD ze dne 30. 9. 2025
- Město Židlochovice, souhlas s uzavírkou a objížděnkou ze dne 22. 9. 2025
- Město Rajhrad, nesouhlas s uzavírkou a objížděnkou ze dne 22. 9. 2025
- Obec Vojkovice souhlas s uzavírkou a objížděnkou ze dne 26. 9. 2025
- Obec Žabčice souhlas s uzavírkou a objížděnkou ze dne 23. 9. 2025

- Obec Holasice souhlas s uzavírkou a objížděčkou ze dne 24. 9. 2025
- Obec Ledce souhlas s uzavírkou a objížděčkou ze dne 25. 9. 2025
- Obec Hrušovany u Brna souhlas s uzavírkou a objížděčkou ze dne 29. 9. 2025

Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení ve výše uvedené věci podle § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů projednal a posoudil a dne 3. 10. 2025 bylo správním orgánem oznámeno podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) zahájení řízení o povolení uzavírky pozemní komunikace podle § 24 zákona o pozemních komunikacích.

Současně v souladu s § 36 správního řádu silniční správní úřad oznámil, že účastníci řízení, dotčené orgány a organizace mohou v řízení uplatnit svoje stanoviska a připomínky vč. vyjádření k podkladům rozhodnutí. Podle § 39 odst. 1 správního řádu silniční správní úřad určil lhůtu pro možnost vyjádření k předmětnému řízení a k podkladům rozhodnutí do 5 dnů od doručení tohoto oznámení. Na základě tohoto oznámení správní orgán obdržel dne 6. 10. 2025 stanovisko Města Rajhrad ze dne 5. 10. 2025.

Město Rajhrad ve svém nesouhlasu ze dne 22. 9. 2025 uvádí:

Město Rajhrad nesouhlasí s vedením objížděné trasy pro vozidla nad 3,5 po II/425 přes Rajhrad. Pravé odbočení z III/42510 na II/425 na miniokružní křižovatce u čerpací stanice TOP Petrol je velmi komplikované a pro těžká nákladní vozidla vyžaduje volné oba jízdní směry, což v hustém silničním provozu vytváří nebezpečné dopravní situace. Tato miniokružní křižovatka měla za cíl usnadnit napojení na III/425 ve směru do Brna, v opačném směru je tranzit nákladní dopravy zakázán. V Holasicích je kontrolní místo, kde PČR kontroluje porušování tranzitu, což by při stanovení objížděné trasy pro NA bylo zmatečné.

Ve svém stanovisku ze dne 5. 10. 2025, které správní orgán obdržel dne 6. 10. 2025, Město Rajhrad uvádí:

Město Rajhrad podává námitku k oznámení zahájení řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděčky pro akci „Okružní křižovatka II/416 x II/425, k. ú. Židlochovice“ - ETAPA 2. Město Rajhrad nesouhlasí, aby objížděná trasa pro vozidla na 3,5 t vedla přes město Rajhrad po silnici II/425, a to zejména ze dvou důvodů:

- 1. Na silnici II/425 je dopravním značením zakázán TRANZIT nákladní dopravy nad 12 t. V případě vyznačení objížděné trasy by toho okamžitě využily kamiony, které by se tudy snažily objíždět placené úseky dálnic D2 a D52. Po dlouhých jednáních se nám podařilo dohodnout s dopravní policií JMK navýšení počtu kontrol porušování tranzitu, které od září probíhají na kontrolním stanovišti v Holasicích a stanovením objížděné trasy v tomto úseku vznikne totální zmatek, kdy nebude jasné, kdo objíždí a kdo tranzituje. V úvahu je také nutno vzít tu skutečnost, že od 11.10.2025 začnou stavební práce na křižovatce dálnic D1 a D2, což samo o sobě vnese chaos do podbrněnské silniční sítě.*
- 2. Pravé odbočení z III/42510 na II/425 na miniokružní křižovatce v Rajhradě u čerpací stanice TOP PETROL je pro těžkou nákladní dopravu velmi komplikované, vyžaduje volné oba jízdní směry což v hustém silničním provozu vytváří nebezpečné dopravní situace. Tato miniokružní křižovatka měla za cíl provizorně usnadnit napojení z III/42510 ve směru na*

Brno, v opačném směru se s těžkou nákladní dopravou nepočítalo, neboť je zde tranzit zakázán.

Z těchto důvodů požadujeme, ať je objízdni trasa pro vodila nad 3,5 t (případně nad 12 t) vedena po dálnici D52, tak jak tomu bylo při nedávných opravách povrchu III/42510.

K tomu silniční správní úřad uvádí:

Námítka, č. 1, souvisejí se zákazem tranzitní dopravy na silnici II/425, není relevantní, protože status tranzitní dopravy posuzuje Policie ČR při kontrole na základě CMR listu, kde je uvedeno místo nakládky a vykládky. Naopak se dá předpokládat, že uzavření mostu 416-013 bude mít za následek snížení dopravy na silnici II/425, protože vozidla ze silnice II/416 od Žabčic pojedou po objízdne trase směr Rajhrad po silnici III/42510, která svými parametry, vzhledem k původnímu historickému významu – hlavní tah Brno – Vídeň, plně vyhovuje účelu silnice II. třídy. Vozidla jedoucí ze směru od Hustopečí jsou na uzavřený most v Židlochovicích upozorněna již ve Velkých Němčicích, takže předpoklad, že by uzavřený most objížděla až přes Rajhrad a zpět do Židlochovic (popř. do pískoven v Hrušovanech u Brna) po silnici III/42510 je nepravděpodobný, protože tato trasa je cca o 10 km delší.

K námitce č. 2 správní úřad uvádí, že vybudování okružní křižovatky silnic III/42510 x II/425 v Rajhradě by nebylo možné, pokud by zde byl pro některá běžně se vyskytující vozidla nemožný průjezd a za dobu provozu od roku 2021 nezaznamenal silniční správní úřad žádné podání týkající se nevyhovujících parametrů okružní křižovatky silnic III/42510 x II/425. Tato křižovatka je ve správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., kdy tato dala souhlas s navrženou objízdnu trasou bez podmínek a bez připomínek. S navrženou objízdnu trasou z hlediska BESIP dala souhlas i Policie ČR.

Prodloužení čekací doby na této křižovatce z důvodu objížd'ky lze oprávněně předpokládat, nic méně **veřejný zájem a přínos vybudování okružní křižovatky v Židlochovicích předčí krátkodobé omezení v důsledku nutné objížd'ky. Uzavírka a navazující objížd'ka jsou nezbytným důsledkem realizace veřejně prospěšné akce, která slouží širšímu veřejnému zájmu na zlepšení dopravní obslužnosti a bezpečnosti v celém regionu.**

Objízdna trasa byla plánována tak, aby neúměrně neprodložovala trasu a současně splňovala požadavky na bezpečnost a plynulost silničního provozu a zachovala co nejvyšší možnou kvalitu dopravní obslužnosti daného území. Vedení objížd'ky po D52 by nevedlo k výraznému snížení počtu vozidel na okružní křižovatce v Rajhradě, protože vozidla jedoucí od Hrušovan u Brna do Rajhradu by křižovatkou stejně projela, jen v jiném směru, došlo by však k prodloužení objízdne trasy. Vedení objízdne trasy po D52 by mělo za následek i značné ztráty veřejných financí na vybraném mytném. Proto silniční správní úřad, při zvážení všech okolností, rozhodl nařídit objížd'ku po silnicích ve správě investora akce, kvůli které omezení vzniklo, při zajištění bezpečnosti silničního provozu a zachování co nejvyšší možné kvality dopravní obslužnosti daného území.

Silniční správní úřad podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů po

posouzení, na základě souhlasu vlastníka dotčených komunikací a na základě souhlasného stanoviska dotčeného orgánu Policie ČR povolil uzavírku komunikace za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí. Z uvedených důvodů bylo rozhodnuto, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

Stanoviska sdělili:

- Policie ČR, KŘ JMK, ÚO B-v, DI B-v, PDI, souhlas č. j. KRPB-148567-13/ČJ-2025-0603DI-NEZ ze dne 3. 10. 2025
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy, souhlas č. j.: JMK 136718/2025 ze dne 24. 9. 2025
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, souhlas s uzavírkou a objížděnkou ze dne 19. 9. 2025
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno, souhlas ze dne 24. 9. 2025
- Město Rajhrad, nesouhlas s uzavírkou a objížděnkou ze dne 22. 9. 2025
- Město Rajhrad, stanovisko (námitky) č. j.: MěRaj/2754/2025 ze dne 5. 10. 2025
- Město Židlochovice, souhlas s uzavírkou a objížděnkou ze dne 22. 9. 2025
- Obec Vojkovice souhlas s uzavírkou a objížděnkou ze dne 26. 9. 2025
- Obec Žabčice souhlas s uzavírkou a objížděnkou ze dne 23. 9. 2025
- Obec Holasice souhlas s uzavírkou a objížděnkou ze dne 24. 9. 2025
- Obec Ledce souhlas s uzavírkou a objížděnkou ze dne 25. 9. 2025
- Obec Hrušovany u Brna souhlas s uzavírkou a objížděnkou ze dne 29. 9. 2025

Další podklady pro vydání rozhodnutí:

- MěÚ Židlochovice, odbor dopravy, stanovení přechodné úpravy provozu č. j.: MZi-OD/20267/2025-2 KR dne 7. 10. 2025
- MěÚ Hustopeče, odbor přestupků a silničního hospodářství, stanovení přechodné úpravy provozu č. j.: MUH/132274/25/352 ze dne 6. 10. 2025
- MěÚ Pohořelice, odbor dopravy, stanovení přechodné úpravy provozu č. j.: MUPO-72047/2025/OD/KOP ze dne 7. 10. 2025
- KrÚ JmK, odbor dopravy, stanovení přechodné úpravy provozu č. j.: JMK 141478/2025 ze dne 6. 10. 2025
- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, stanovení přechodné úpravy provozu č. j.: MD-55724/2025-940/5 ze dne 30. 9. 2025
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, potvrzení převzetí oznámení zahájení řízení a prohlášení o seznámení se s doklady a vzdání se možnosti navrhnout nové důkazy či jiné návrhy do vydání rozhodnutí ze dne 7. 10. 2025
- Obec Hrušovany u Brna, potvrzení převzetí oznámení zahájení řízení a prohlášení o seznámení se s doklady a vzdání se možnosti navrhnout nové důkazy či jiné návrhy do vydání rozhodnutí ze dne 7. 10. 2025
- Obec Vojkovice, potvrzení převzetí oznámení zahájení řízení a prohlášení o seznámení se s doklady a vzdání se možnosti navrhnout nové důkazy či jiné návrhy do vydání rozhodnutí ze dne 7. 10. 2025

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí bude posuzováno jako přestupek podle § 42a odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích pro fyzické osoby nebo jako správní delikt podle § 42b odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích pro právnické nebo podnikající fyzické osoby s možností sankce až do výše 500.000,- Kč.

Ing. Dagmar Kratochvílová
vedoucí odboru dopravy

Obdrží:

účastníci :

Eurovia CZ a.s., U Michelského lesa 1581/12, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924
kterou zastupuje na základě plné moci společnost

- ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno, IČ 262 64 641
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČO: 709 32 581

dále obdrží:

- Policie ČR, KŘ JmK, DI, PDI, ÚO Brno – venkov, Horní 21/731, 611 33 Brno
- KrÚ JMK, odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy
- KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, územní odbor, Lidická 61, 602 00 Brno
- Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje, p.o., Kamenice 798/1d, 625 00 Brno, IČ: 00346292
- BDS-BUS, s.r.o., Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš, IČO: 25302078,
- BORS Břeclav a.s., Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav, IČO: 49969242,
- ČSAD Kyjov Bus a.s., Boršovská 2228/5, Nětčice, 697 01 Kyjov, IČO: 49447009,
- ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebovská 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, IČO: 60108851,
- Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o., Hakenova 3640/21, 669 02 Znojmo, IČO: 63496283,
- Autobusy Šafařík s.r.o., Starovičky 345, 691 68 Starovičky, IČO: 08762228,
- Autoexpres CZ s.r.o., Petra Bezruče 905/2, 664 91 Ivančice, IČO: 25328492.
- Město Židlochovice, Masarykova 100, 667 01 Židlochovice
- Městský úřad Hustopeče, silniční hospodářství
- MěÚ Židlochovice, OD