

Městský úřad Židlochovice
Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ: 00282979
Odbor dopravy
Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Sp. zn.: MZi-OD/20267/2025

Č. j.: MZi-OD/20267/2025-2 KR

Vyřizuje: Ing. Dagmar Kratochvílová

Tel.: 547428724

E-mail: dagmar.kratochvilova@zidlochovice.cz

Počet listů: 5 (oboustr. tisk 3)

Počet příloh/listů/svazků: 1/3/0

Datum: 7. 10. 2025

Vypraveno dne: 7. 10. 2025

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Židlochovice odbor dopravy, příslušný podle ustanovení § 10, 11, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen SŘ), § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích), a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 2 a 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a na základě podnětu ze dne 3. 10. 2025, který podala společnost

Eurovia CZ a.s., U Michelského lesa 1581/12, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924
kterou zastupuje na základě plné moci společnost
ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno, IČ 262 64 641
(dále jen "žadatel")

oznamuje podle § 171 a násl. v části šesté SŘ

Opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II a III. třídy a místních komunikacích v rámci ORP Židlochovice z důvodu stavby okružní křižovatky II/416 x II/425 x MK nám. Míru v Židlochovicích – etapa 2

Přechodná úprava bude realizována takto a za těchto podmínek:

1. Realizace bude provedena dle dokumentace dopravního značení – Příloha OD-20267-25, v souladu s ČSN EN 12899-1, s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění, zákonem o provozu na pozemních komunikacích, technickými podmínkami č. TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, technickými podmínkami č. TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“, technickými podmínkami č. TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a VL. 6.1. „Svislé dopravní značky“, vše v platném znění.
2. Svislé dopravní značky budou základní velikosti.
3. Dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno v reflexním provedení podle platných norem, nařízení a zásad.
4. Dopravní značení bude umístěno dle schválených zásad pro přechodné DZ. Na jednom sloupku budou umístěny max. 2 dopravní značky.

5. Uvedené opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II a III. třídy a místních komunikacích v rámci ORP Židlochovice z důvodu stavby okružní křižovatky II/416 x II/425 x MK nám. Míru v Židlochovicích – etapa 2 bude realizováno v termínu dle platnosti povolení uzavírky.
6. Dopravní značení bude osazeno pouze v době probíhajících prací, po ukončení prací bude přechodné dopravní značení bezodkladně a kompletně odstraněno.
7. Správa a údržba silnicí Jihomoravského kraje, p.o.k. vydala souhlas s DZ dne 19. 9. 2025.
8. Policie ČR, KŘ JMK, DI Brno-venkov vydala souhlas s DZ č. j. KRPB-148567-13/ČJ-2025-0603DI-NEZ ze dne 3. 10. 2025 s podmínkami, které je třeba dodržet:
 1. Pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací);
 2. Pokud nastane neúměrné vzdutí dopravy před světelným signalizačním zařízením (více jak 300 metrů nebo čekací doba více jak 2 cykly), případně k narušení bezpečnosti silničního provozu (BESIP), je nutné pracovníky realizační firmy zajistit usměrňování provozu v místě omezení dopravy v kontextu § 79 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb..
 3. Dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
 4. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením.
 5. Zahájení realizace dopravního značení požadujeme pouze mimo dopravně exponovanou dobu, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu.
 6. Doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace.

Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace.
 7. Užití dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1.

8. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístovány až bezprostředně před začátkem prací.
9. Velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek, přičemž mohou být maximálně 2 podkladní desky umístěny na sobě.
10. Dopravní značení v extravilánu musí být osazeno pomocí 2 podkladních desek, vyjma velkoplošných dopravních značek, které musí splňovat předcházející podmínku.
11. Při umístování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání;
12. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou.
13. Užití dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa.
14. Instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení.
15. Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno.
16. Vozidla stavby vjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště musí respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích.
17. Při akci nesmí docházet ke znečišťování komunikace a případné znečištění bude bezodkladně uklizeno.
18. Všechny osoby provádějící práci na komunikaci za provozu na komunikacích musí být vybaveny oděvem s vysokou viditelností (výstražným oděvem) a musí tento oděv používat.

Všichni dělníci na komunikaci za provozu pohybující se v označeném pracovním místě musí mít na sobě výstražný oděv nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471.

Všichni dělníci (včetně geodetů) pohybující se na komunikaci za provozu mimo označené pracovní místo, tj. i při zřizování, změně nebo rušení pracovního místa, musí mít na sobě výstražný oděv třídy 3 dle ČSN EN ISO 20 471. Pouze při velmi teplém počasí při nesnížené viditelnosti mohou dělníci použít výstražný oděv vzoru B2 dle výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající vyjádření konstatuje, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích pouze v případě splnění výše uvedených podmínek.

Doba platnosti tohoto vyjádření končí uplynutím jednoho kalendářního roku od jeho vydání.

1. Toto opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II a III. třídy a místních komunikacích v rámci ORP Židlochovice z důvodu stavby okružní křižovatky II/416 x II/425 x MK nám. Míru v Židlochovicích – etapa 2 nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce orgánu, který opatření obecné povahy vydal.
2. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na dotčených komunikacích může správní orgán z vlastního podmětu nebo z podmětu příslušného orgánu Policie ČR stanovit další dopravní značení nebo zařízení, případně stanovenou přechodnou úpravu provozu změnit.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

O d ů v o d n ě n í :

Na základě podnětu ze dne 3. 10. 2025, který podala společnost Eurovia CZ a.s., U Michelského lesa 1581/12, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, kterou zastupuje na základě plné moci společnost ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno, IČ 262 64 641, bylo zahájeno odborem dopravy MěÚ Židlochovice řízení v uvedené věci.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II a III. třídy a místních komunikacích v rámci ORP Židlochovice z důvodu stavby okružní křižovatky II/416 x II/425 x MK nám. Míru v Židlochovicích – etapa 2 je informování účastníků provozu na dotčených komunikacích o dopravních omezeních, uzavírce a objízďce souvisejících se stavbou okružní křižovatky.

V souladu s § 77 odst. 2 zák. o provozu na pozemních komunikacích se k návrhu dopravního značení pro výše uvedené stanovení přechodné úpravy vyjádřil příslušný orgán Policie ČR, KŘ JMK, DI Brno-venkov č. j. KRPB-148567-13/ČJ-2025-0603DI-NEZ ze dne 3. 10. 2025 a Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje – souhlas ze dne 19. 9. 2025.

Opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II a III. třídy a místních komunikacích v rámci ORP Židlochovice z důvodu stavby okružní křižovatky II/416 x II/425 x MK nám. Míru v Židlochovicích – etapa 2 bude zveřejněno na úřední desce Městského úřadu Židlochovice a současně bude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup, webová stránka <http://www.zidlochovice.cz>.

Toto opatření obecné povahy nabývá dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátý den po vyvěšení na úřední desce orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

V tomto konkrétním případě nehrozí újma veřejnému zájmu a nabytí účinnosti opatření obecné povahy nastává dnem uvedeným ve výroku.

P o u ě n í :

Proti opatření obecné povahy, na základě ustanovení § 173 odst. 2 SŘ, nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 posoudit v přezkumném řízení.

Ing. Dagmar Kratochvílová
vedoucí odboru dopravy

Doručí se:

Eurovia CZ a.s., U Michelského lesa 1581/12, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924
kterou zastupuje na základě plné moci společnost

- ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno, IČ 262 64 641
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČO: 709 32 581
- Policie ČR, KŘ JmK, DI, PDI, ÚO Brno – venkov, Horní 21/731, 611 33 Brno
- Městský úřad Rajhrad
- Obecní úřad Ledce
- Obecní úřad Hrušovany u Brna
- Obecní úřad Vojkovice
- Obecní úřad Holasice
- Obecní úřad Žabčice
- Město Židlochovice, OIM
- MěÚ Židlochovice, OD

Další dotčené osoby:

- V souladu s dle § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Židlochovice toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu vyvěšením písemnosti na úřední desce Městského úřadu Židlochovice, Městského úřadu Rajhrad, Obecního úřadu Ledce, Obecního úřadu Hrušovany u Brna, Obecního úřadu Vojkovice, Obecního úřadu Holasice, Obecního úřadu Žabčice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Toto opatření obecné povahy nabývá dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátý den po vyvěšení na úřední desce orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Poznámka:

MěÚ Židlochovice, MěÚ Rajhrad, OÚ Vojkovice, OÚ Žabčice, OÚ Holasice, OÚ Ledce, OÚ Hrušovany u Brna se žádá o vyvěšení této veřejné vyhlášky na místě k tomu určenému a k následnému vrácení na odbor dopravy MěÚ Židlochovice s vyznačením termínu vyvěšení a sejmutí vyhlášky. **Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu celých 15 dnů.** Vyvěšení musí být provedeno i elektronicky.

Vyvěšeno dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby