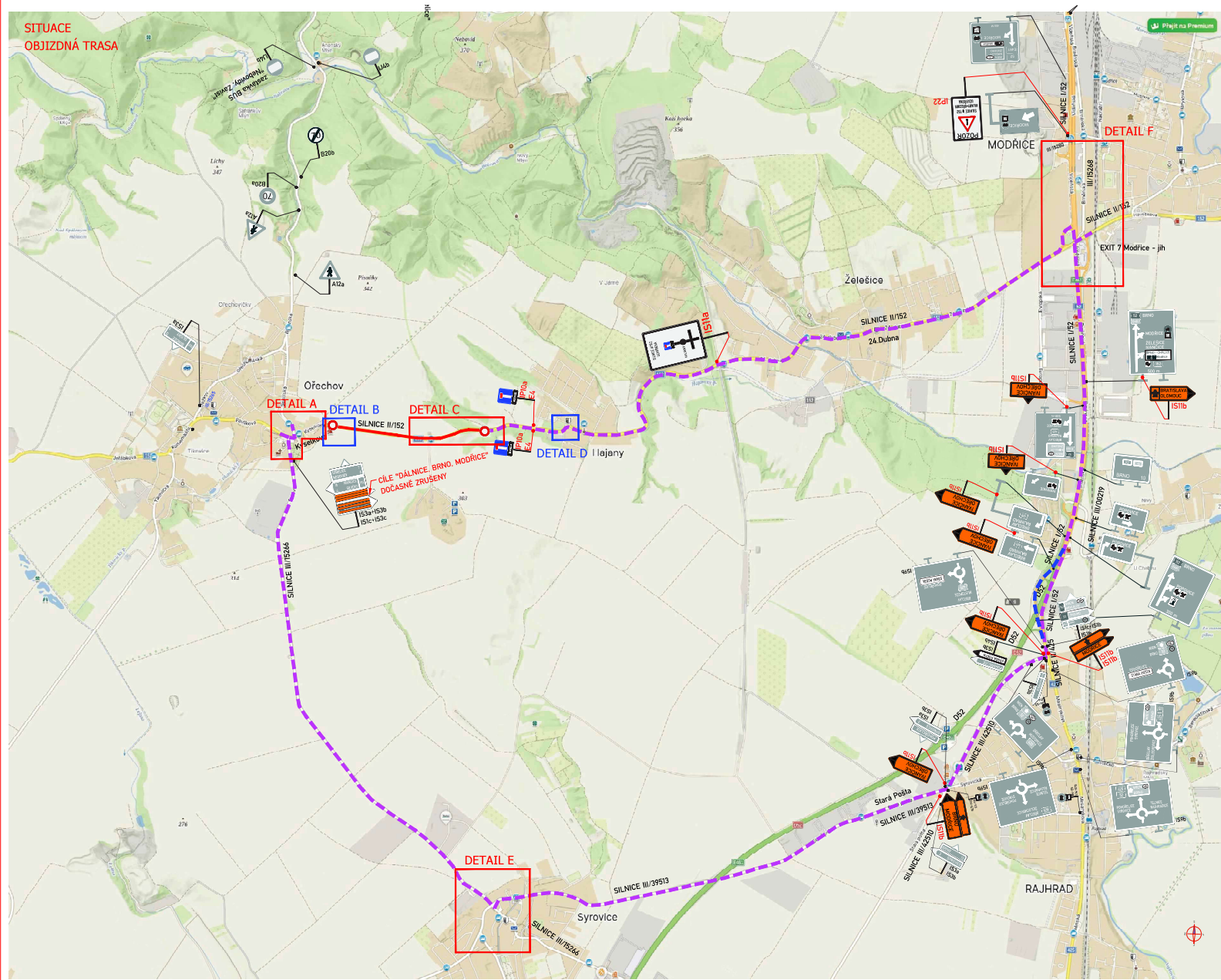




- SITUACE**
OBJÍZDNÁ TRASA
- Podmínky PCR:**
1. pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizátorů subjektu, provádějícího plánované stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací);
 2. dopravní značení a dopravní zařízení smí být užity jen po nezbytné nutnosti a jen z důvodu, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
 3. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m. v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (veveřecí, statička doprava, reklamní zařízení, dopravní technika, ...). Současné musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před předstihovým vozidlem z kolony vozidel dopravním omezením;
 4. zahájení realizace dopravního značení požadujeme pouze mimo dopravně exponovanou dobu, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpovídající v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpovídající v pracovní den pracovního klidu;
 5. doba realizace bude zkrácena na minimum. Před budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
 6. Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídající kalendářnímu období s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnitřně, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a následně vyvolává výrazné dopravní komplikace;
 7. před započetím uzavírky bude vlastník nebo správce komunikace na trase objízdných tras zkontrolován stav vozovky a případné závady budou zapraveny, aby nedocházelo k případnému omezení provozu;
 8. před započetím uzavírky bude vlastník nebo správce komunikace na trase objízdných tras zkontrolován stav vozovky a případné závady budou zapraveny, aby nedocházelo k případnému omezení provozu;
 9. v době uzavírky bude vlastník nebo správce komunikace zkontrolován stav nové vizuálního složení pozemní komunikace a případné závady budou odstraněny, aby nedocházelo k případným dalším omezením provozu po ukončení uzavírky;
 10. užití dopravního značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 141, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6, 1, VL 6.2 a CSN EN 12899-1;
 11. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístovány až bezprostředně před začátkem prací;
 12. velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek, přičemž mohou být maximálně 2 podkladní desky umístěny na sobě;
 13. dopravní značení v extravilánu musí být osazeno pomocí 2 podkladních desek, výjima velkoplošných dopravních značek, které musí vyhovět předstihové podmínce;
 14. při umístování dopravního značení na tělese chodníků budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání;
 15. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny; toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
 16. užití dopravního značení musí vycházet z skutečné situace v oblasti pracovního místa;
 17. instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojhlavých prostorech úrovních klízkových pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vykázkách ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
 18. budou dodrženy podmínky pro umístování autobusových zastávek v souladu s ČSN 73 6425-1;
 19. stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasné zneplatněno;
 20. vozidla stavby vylázející a vylázející z prostoru stavebního místa musí respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích;
 21. při akci nesmí docházet ke znečištění komunikace a případné znečištění bude bezodkladně uloženo;

LEGENDA:

IP4	PROVIZORNI SVISLE DZ	PRACOVNÍ MÍSTO - ZÁBOR VOZOVKY
IP4	STÁVAJÍCÍ ÚPRAVA SVISLEHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	PRACOVNÍ MÍSTO - ZELEŇ
IP4	ZRUŠENÉ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	

Poznámky:

- Omezení dopravního značení dle TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 - (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)
- Všechny dopravní značky budou měřeny dle TP 133
- Přechodné DZ B2b bude osazeno 7 dní před začátkem stavby
- Stavba směřuje k realizaci příjezdu k nemovitostem

POTVRZENÍ SOUHLASU S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, SE ZUK A UZÁVÍRKOU:

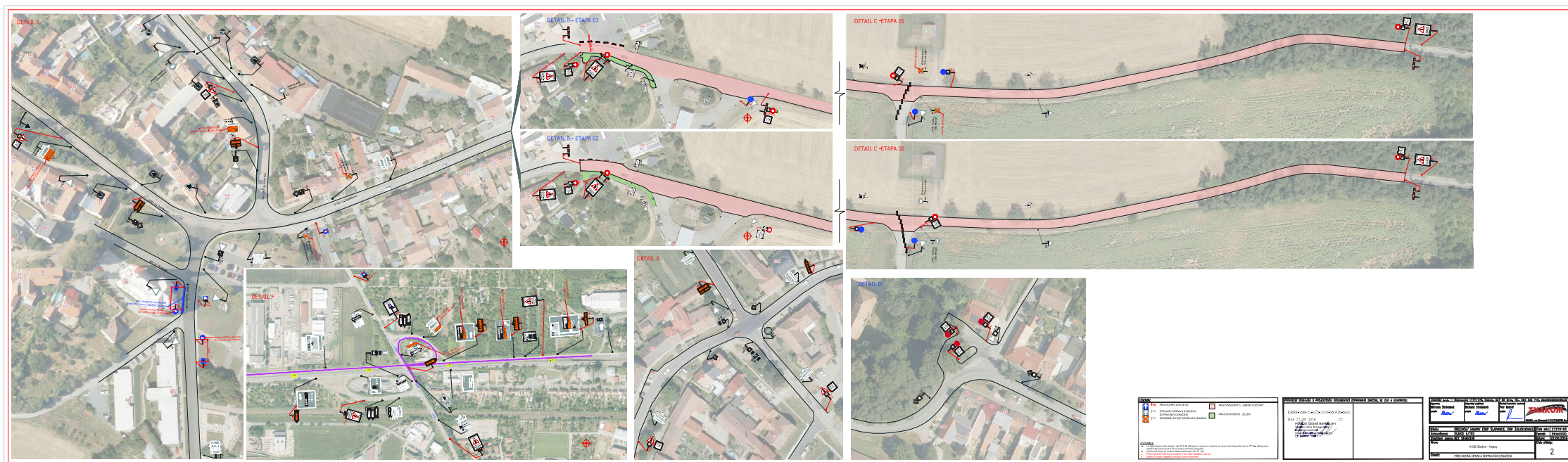
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY Územní odbor Brno venkov Dopravní inspektorát, provozní dopravní identifikátor		
Odsouhlaseno dne: 22. 09. 2026	1/2	
Podl. č.: KRPB- 186421x2	/CJ-2026-06030-MEZ	
Dle § 24 /20/	sák. č. 13/1997 Sb.	
§ 77 /20/	sák. č. 361/2000 Sb.	
Platnost: 1 rok	Podpis: <i>[Signature]</i>	

ZNAMOM s.r.o., Olomoucká 1137/178, Střelba, 627 00 Brno, TEL. 602 332 710, ZNAMOM@ZNAMOM.CZ

Michaela Strákalová podpis: <i>[Signature]</i>	Michaela Strákalová podpis: <i>[Signature]</i>	Petr Bednář podpis: <i>[Signature]</i>
---	---	---

ZNAMOM s.r.o., Olomoucká 1137/178, Střelba, 627 00 Brno

Místo: OTĚCHOV/ HAJNÝ (ORP SUPANICE, ORP ŽDLOCHOVICE)	Číslo zak.: 27210160
Komunikace: SILNICE II/152	Formát: 594x1000
Stavění: Úsek: BEZ STANICENÍ	Datum: 22.09.2026
Alce: II/152 Otěchov - Hajný	Číslo přílohy: 1
Obsah: PŘECHODNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	



Bc. Martin Petlach
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 Důvod podepsání: V zastoupení
 Čas podepsání: 22.09.2026 13:59:47