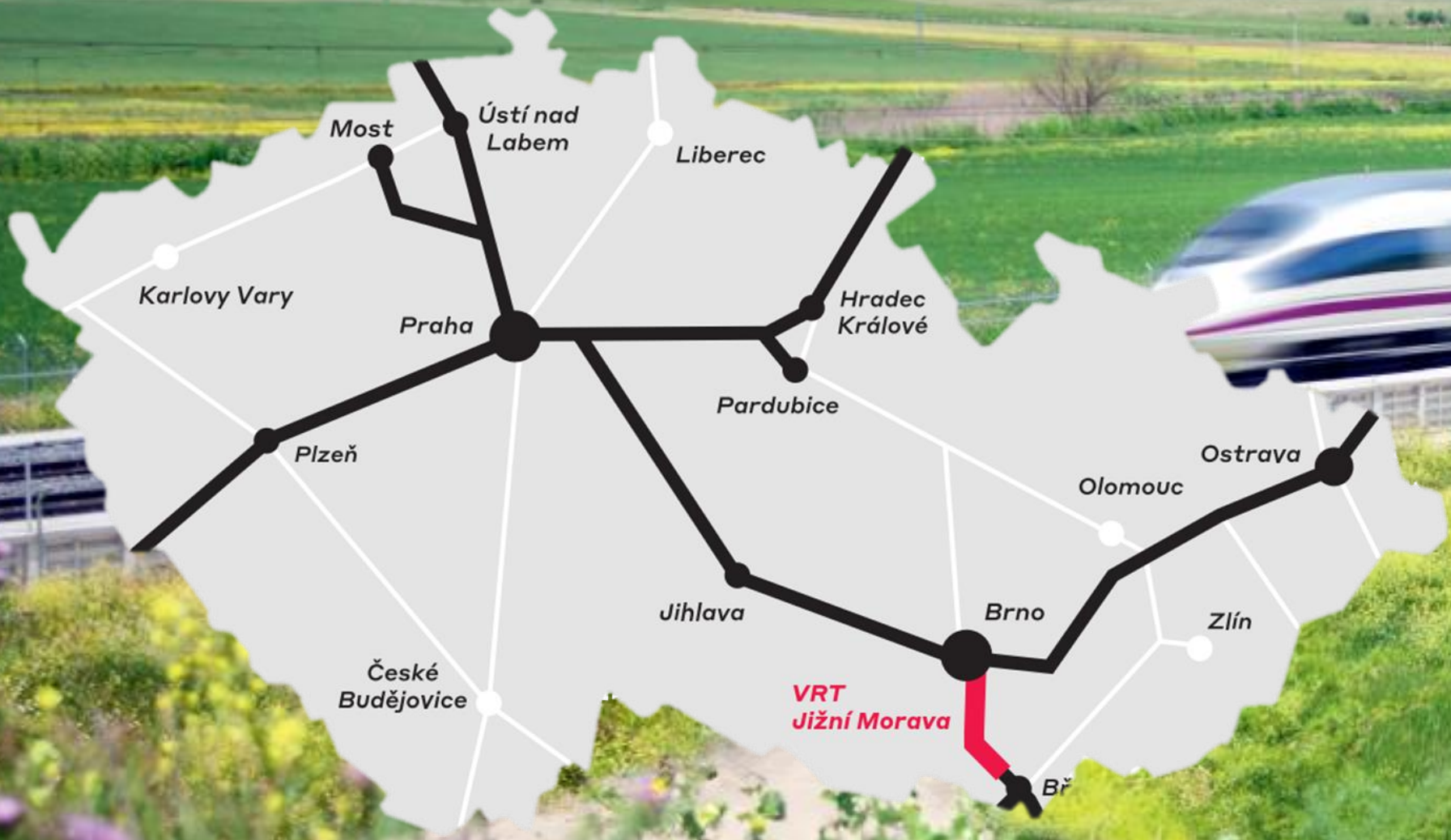






Vysokorychlostní trať spojuje

VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Vysokorychlostní trať v okolí Rajhradu

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Rajhrad, 16. 10. 2024



Vysokorychlostní tratě jsou realitou budoucnosti v České republice

- první vysokorychlostní vlaky se rozjedou počátkem 30. let
- výrazně zlepší dopravu a stanou se nedílnou součástí každodenního života

Změna životního stylu

[zdroj: www.rajhrad.cz]



Proč potřebujeme vysokorychlostní trati ?



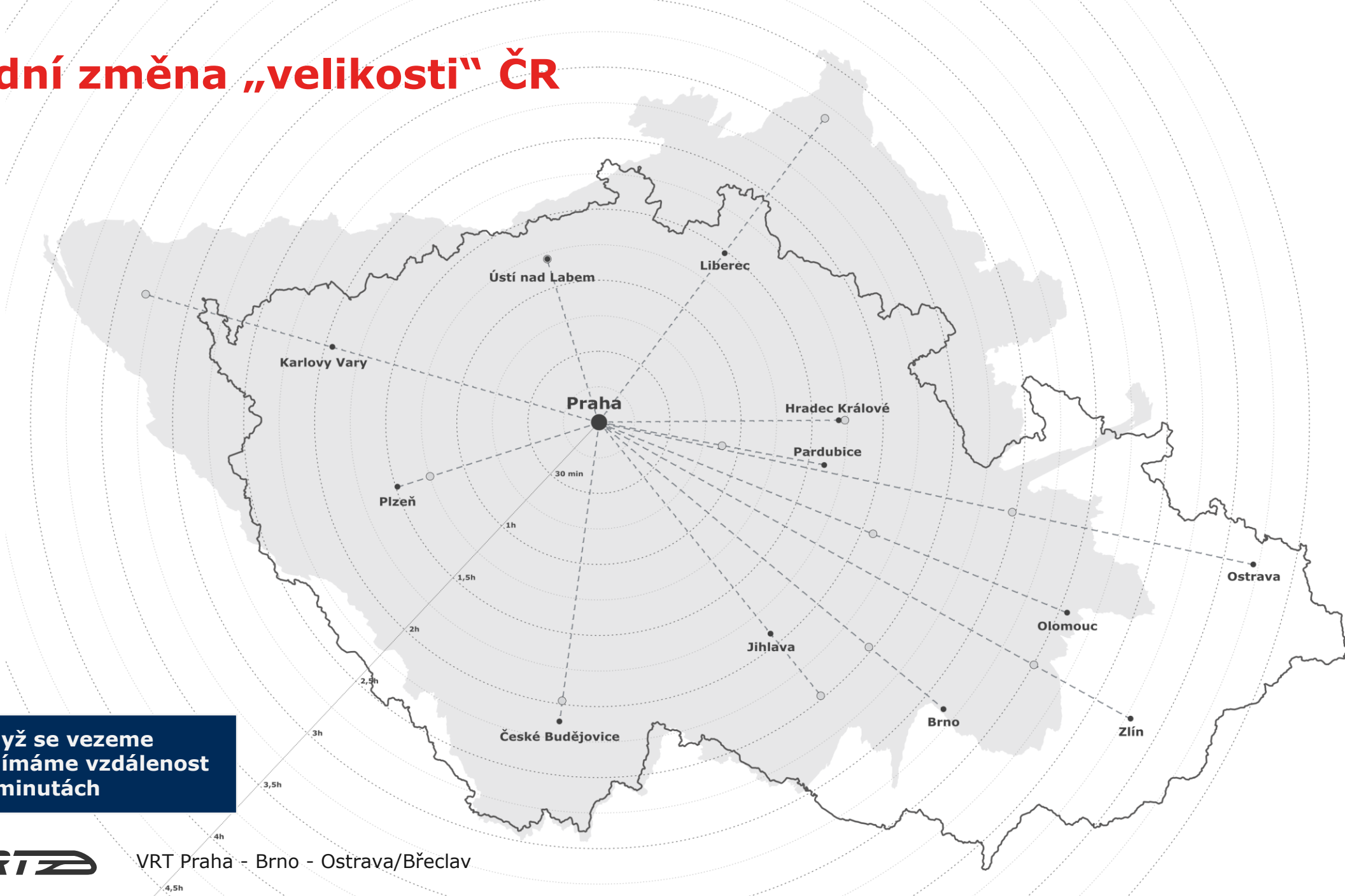
VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Zásadní změna „velikosti“ ČR



při aktivním pohybu
vnímáme vzdálenost
v kilometrech

Zásadní změna „velikosti“ ČR

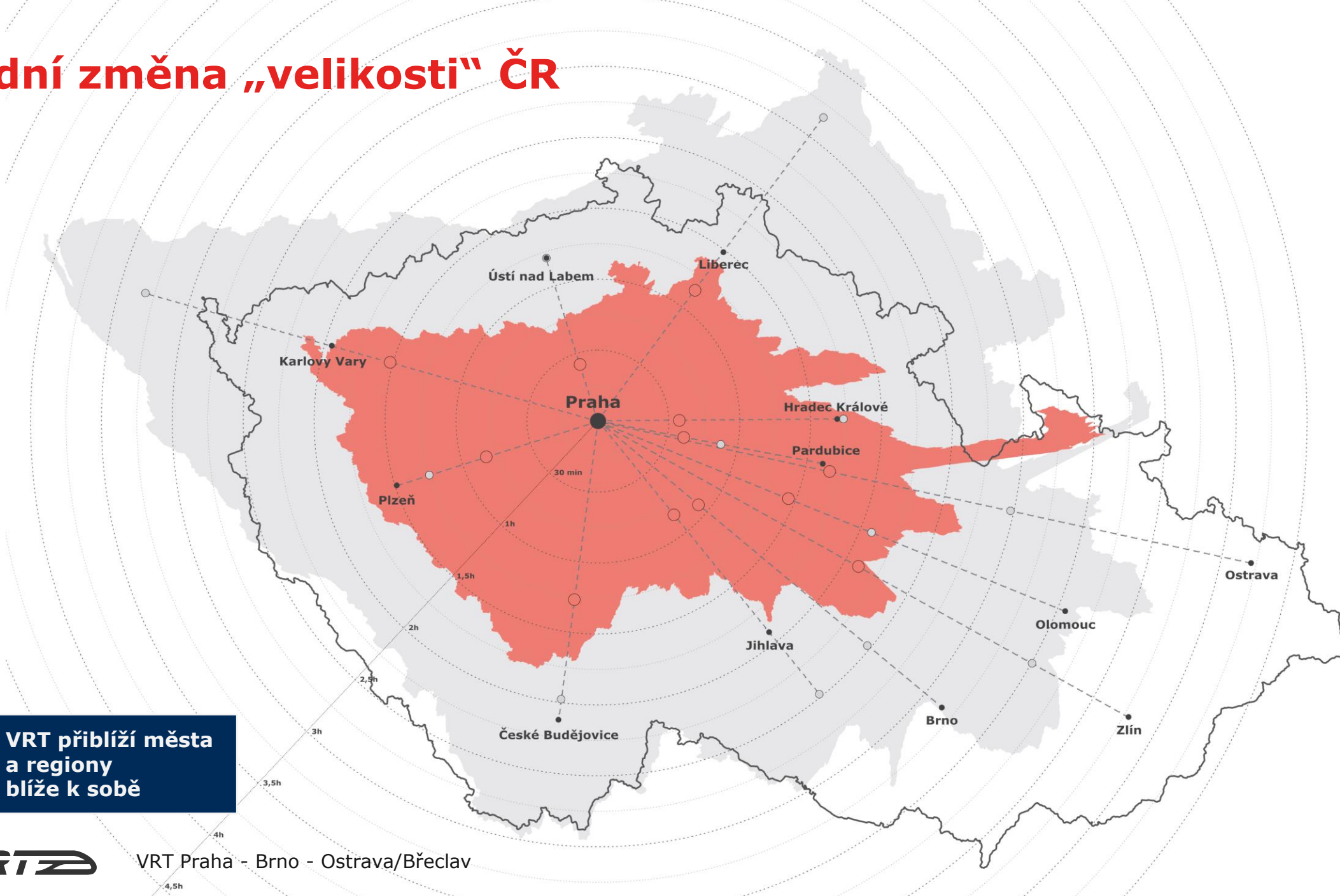


když se vezeme
vnímáme vzdálenost
v minutách



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Zásadní změna „velikosti“ ČR



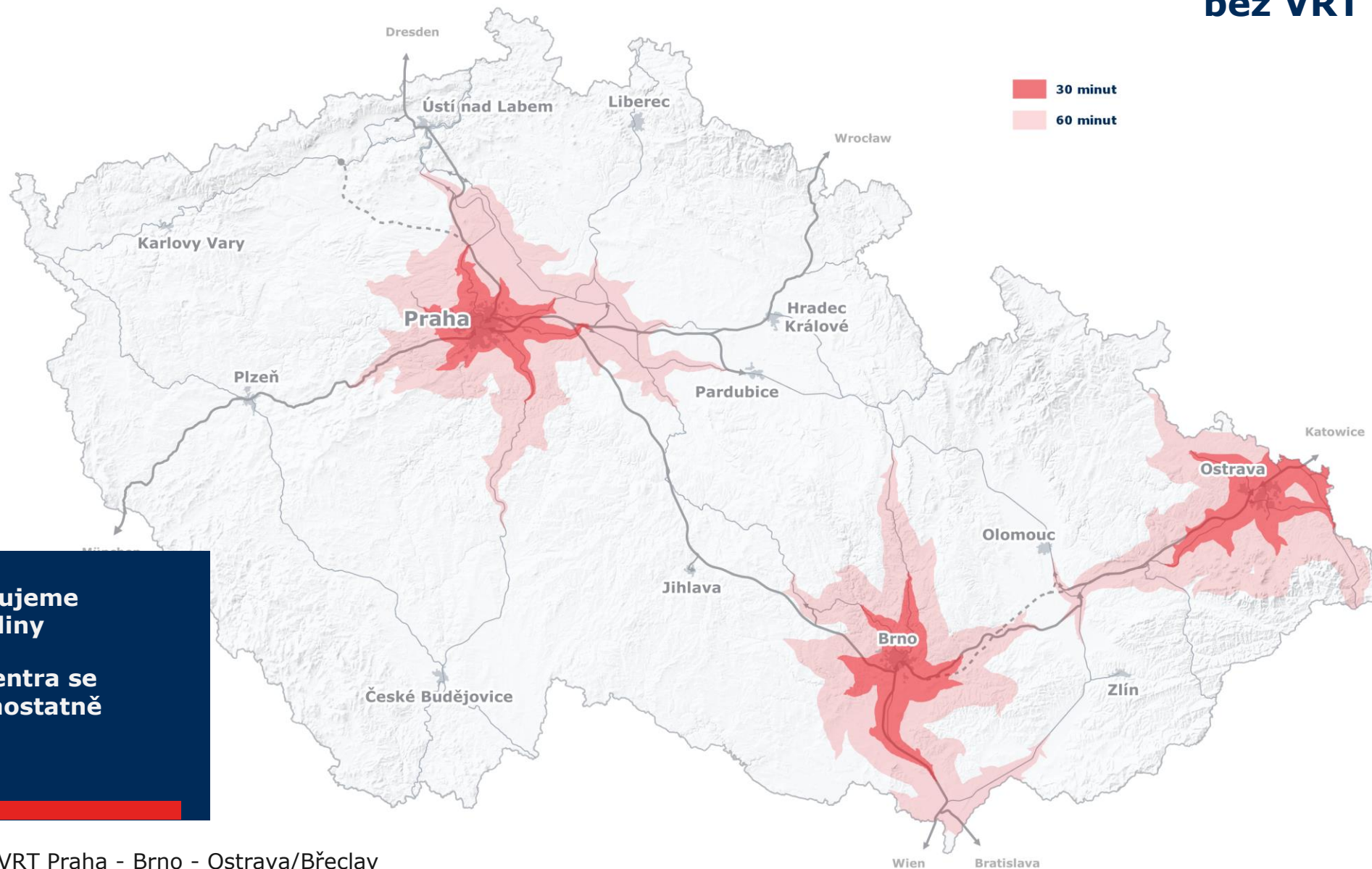
**VRT přiblíží města
a regiony
blíže k sobě**



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí
bez VRT



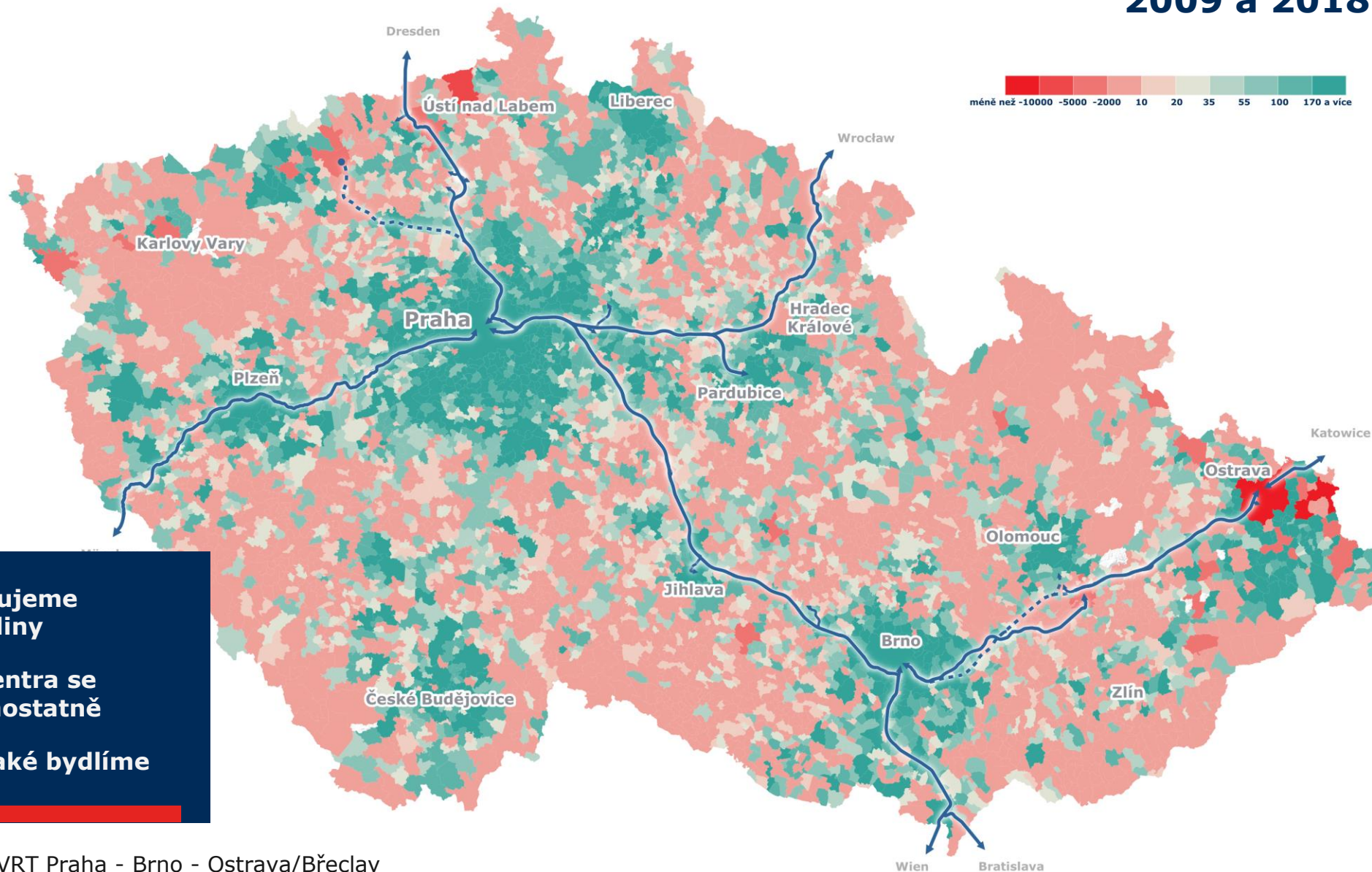
obvykle cestujeme
do jedné hodiny



Jednotlivá centra se
rozvíjejí samostatně

Zásadní změna „velikosti“ ČR

změna počtu obyvatel mezi lety
2009 a 2018



obvykle cestujeme
do jedné hodiny



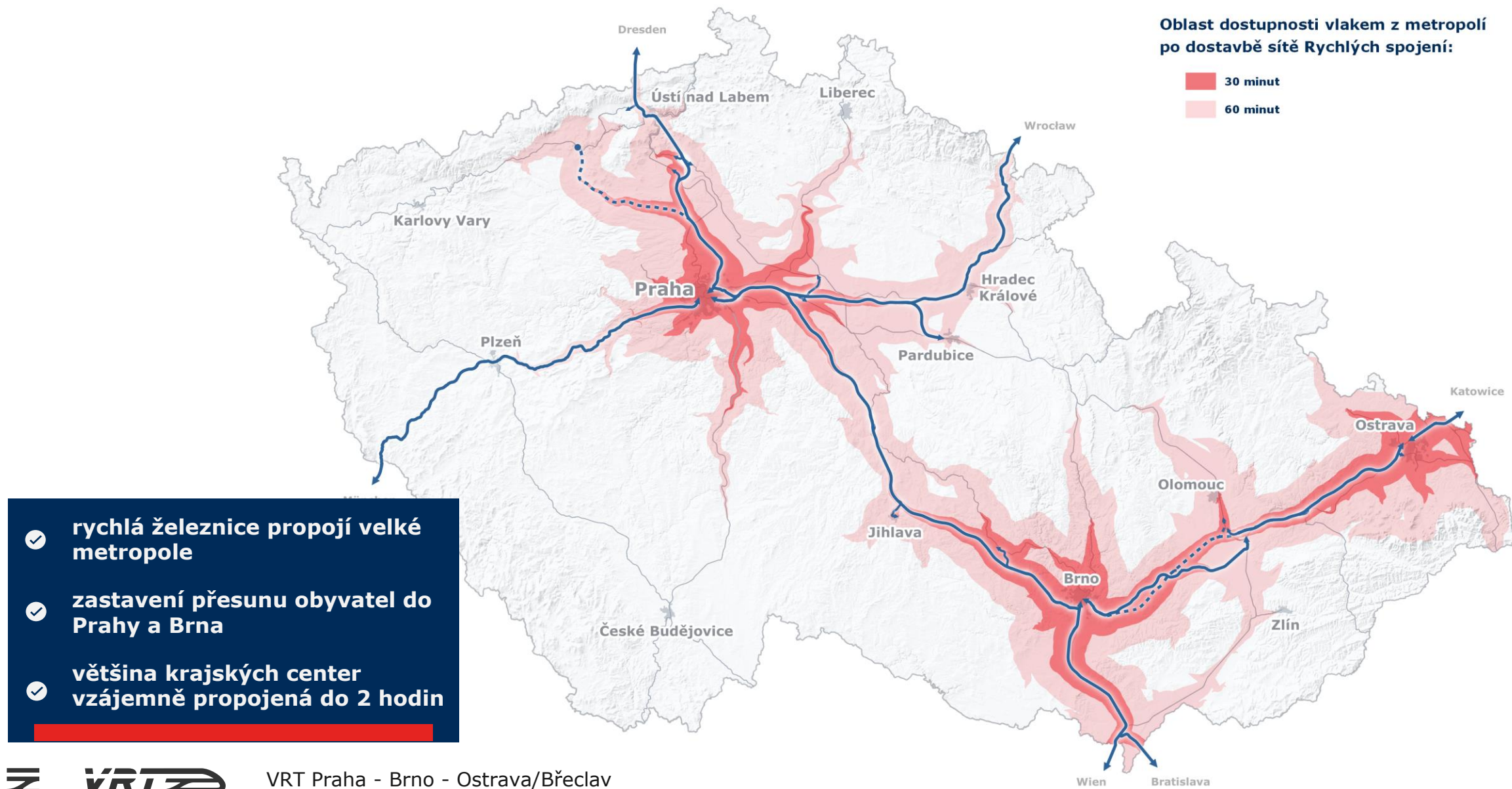
Jednotlivá centra se
rozvíjejí samostatně



podle toho také bydlíme

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



VRT udrží lidi v regionech

zvýšení životní úrovně



Různí cestující mají různé potřeby



Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují autem



Nejenom zkrácení času

**zlepšení pro ty, kteří cestují
příměstským vlakem**

Stále cestuje více lidí je potřeba posílit příměstskou dopravu

- přesun dálkové dopravy na novou trať zajistí více místa pro vlaky příměstské železnice i nákladní dopravy
- oddělení dálkové a regionální dopravy zajistí méně zpoždění, příměstský vlak nebude muset čekat na předjetí expresem

více místa na železnici

[zdroj: IDS JMK]



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Nejenom zkrácení času

méně negativ z dopravy pro nás
všechny

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy
až k trati



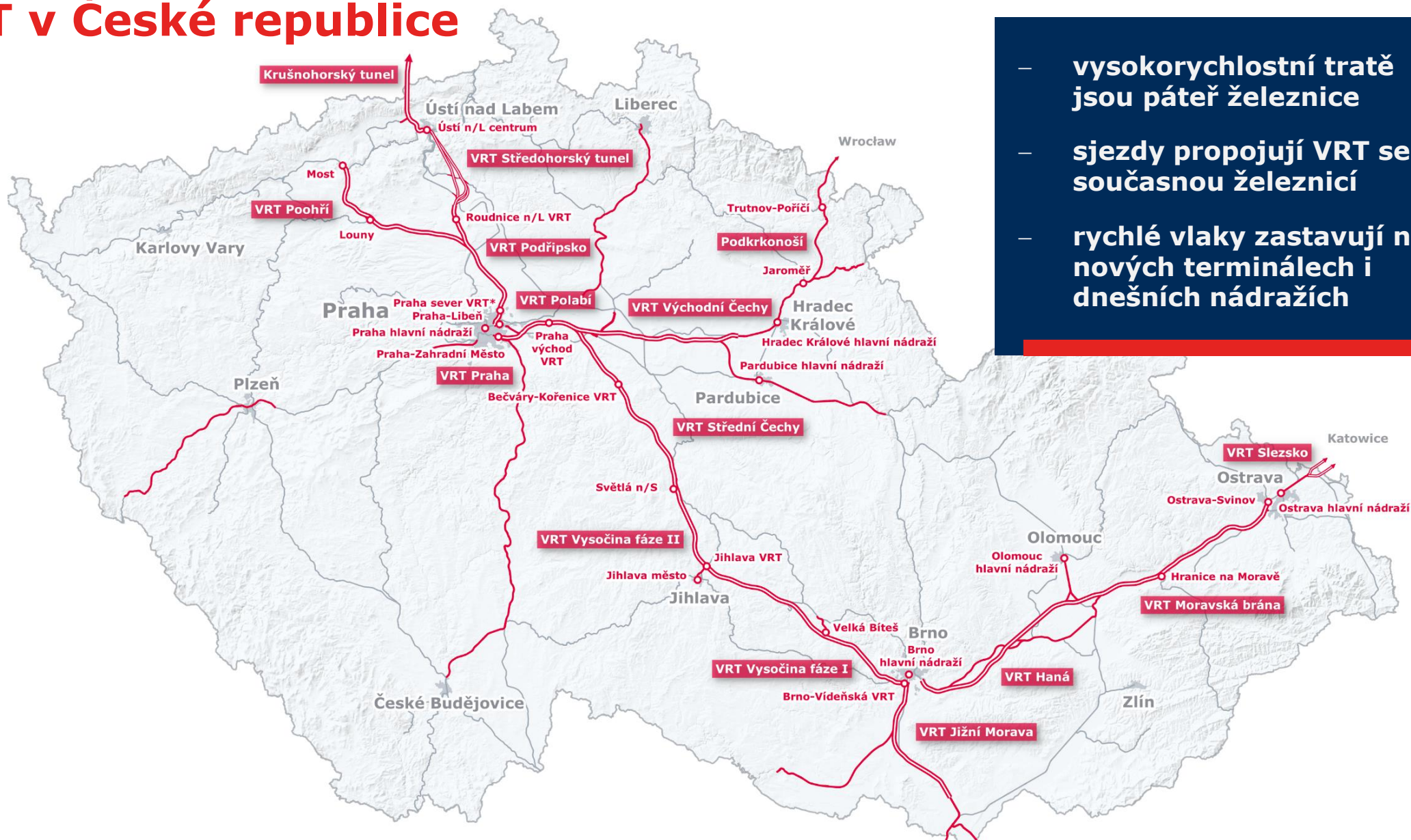
VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Kde se budou nové tratě stavět ?



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

VRT v České republice



- vysokorychlostní tratě jsou páteř železnice
- sjezdy propojují VRT se současnou železnicí
- rychlé vlaky zastavují na nových terminálech i dnešních nádražích



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



VRT ve Střední Evropě



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



příprava na odbočení nové trati směr Znojmo

VRT Jižní Morava

návaznost na modernizaci dnešní tratě

příprava na prodloužení VRT směr Slovensko

-  maximální rychlost 320 km/h
-  pouze osobní doprava
-  minimální noční provoz (údržba trati)
-  dvoukolejná trať

VRT Střední Čechy

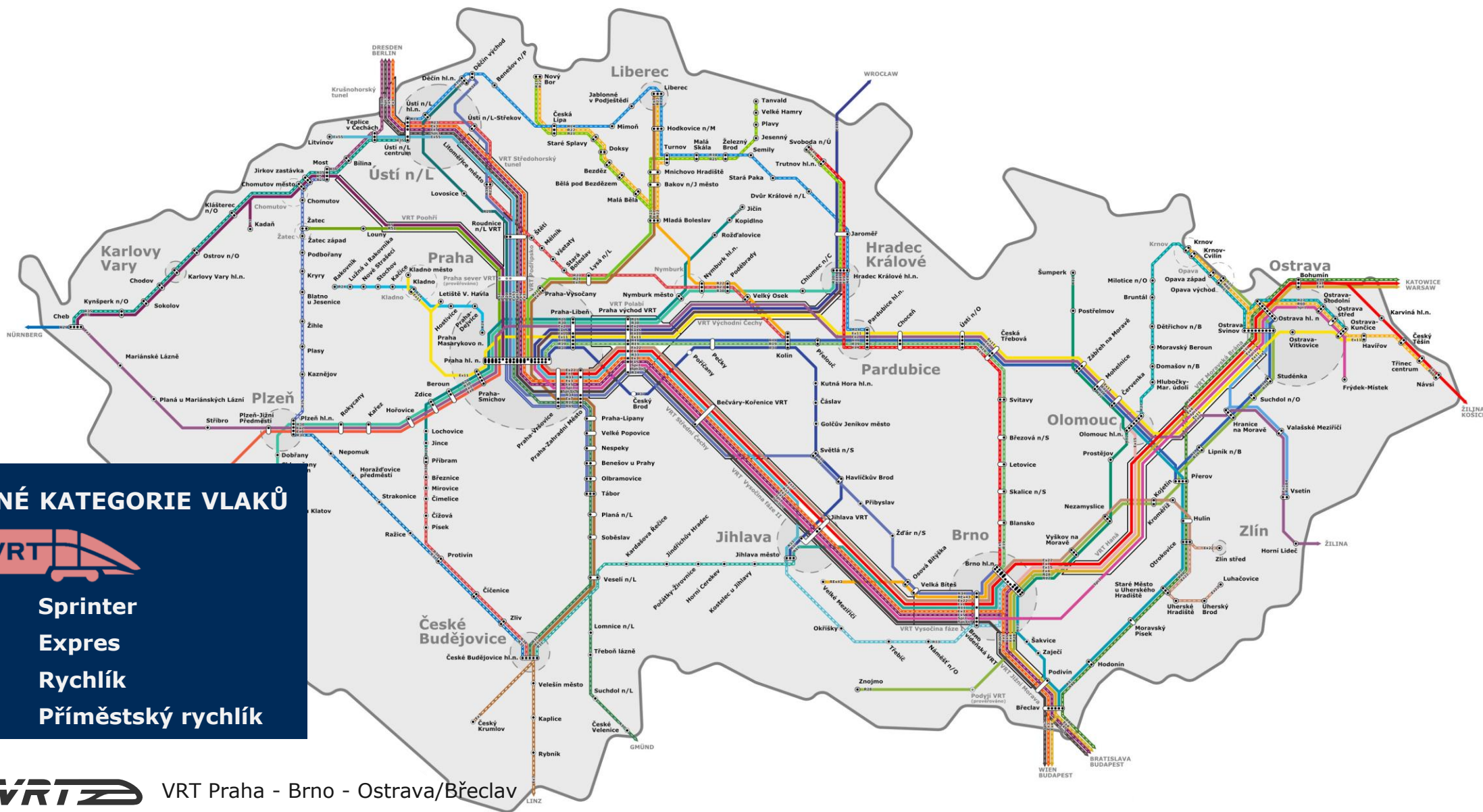


VRT

VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Předpokládané linkové vedení

dálková doprava



RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



Sprinter
Expres
Rychlík
Příměstský rychlík

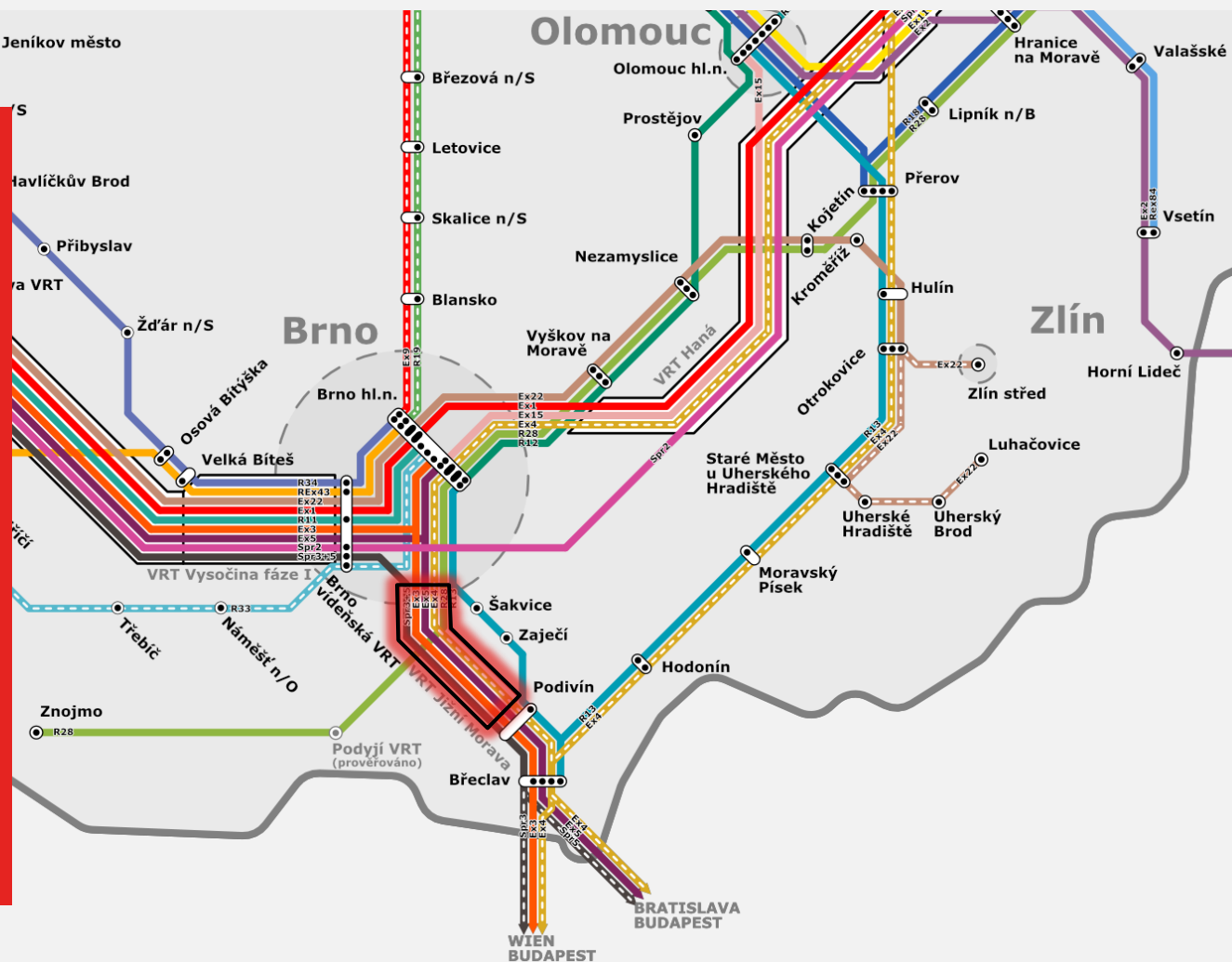


VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Linky rychlé železnice na jižní Moravě

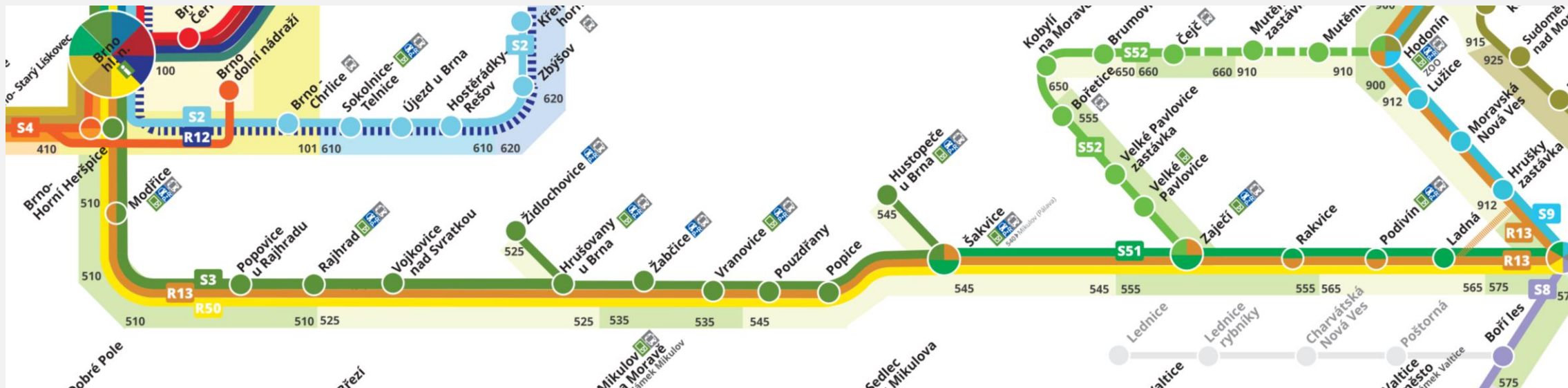
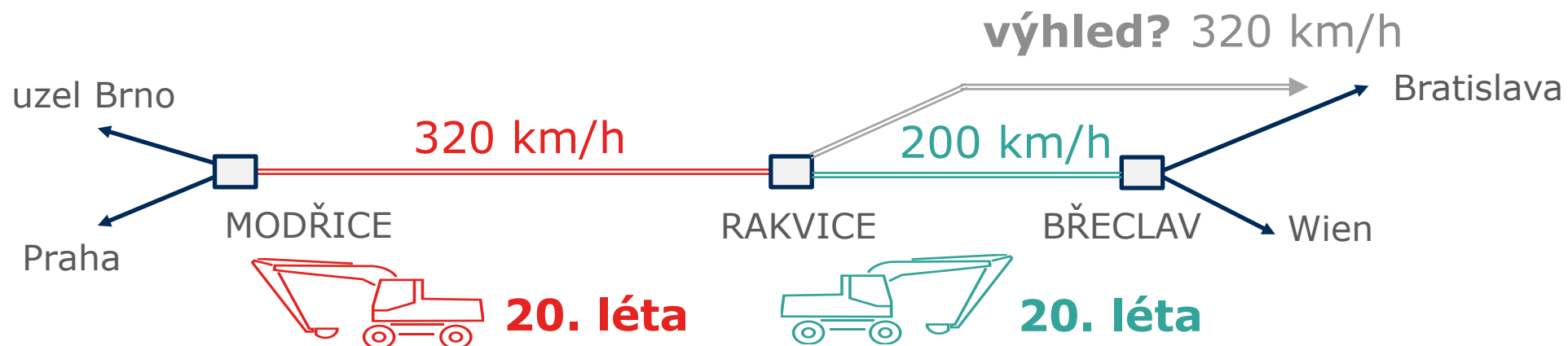
Další benefity pro region

- rychlé napojení brněnské aglomerace i ze vzdálenějších koutů regionu
- současné rychlíky budou dál zastavovat v Šakvicích, Zaječí a Podivíně
- díky napojení na trať u Rakvic budou rychlovlaky zastavovat v Břeclavi – přímé vlaky směr Praha i Ostrava



VRT Jižní Morava

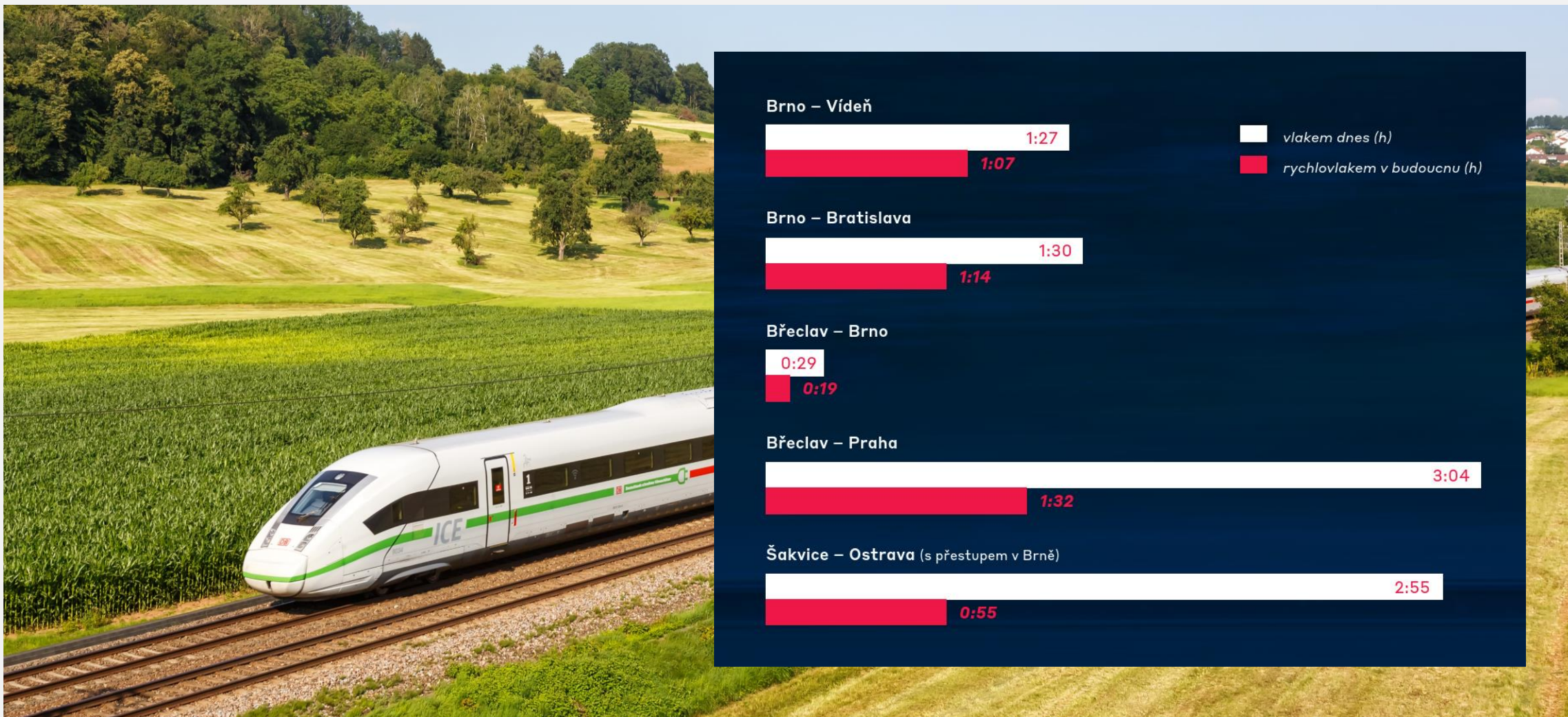
realizace



VRT

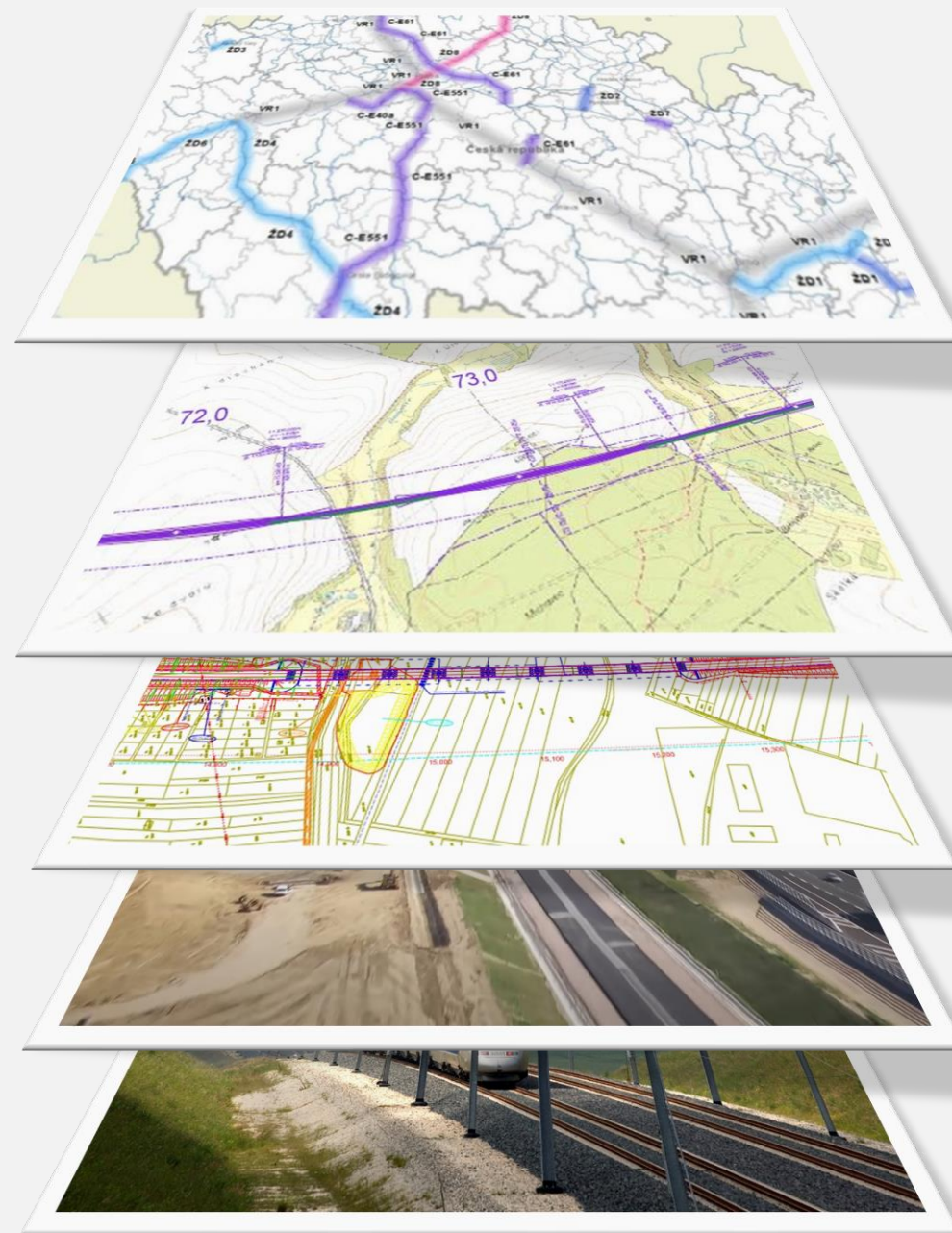
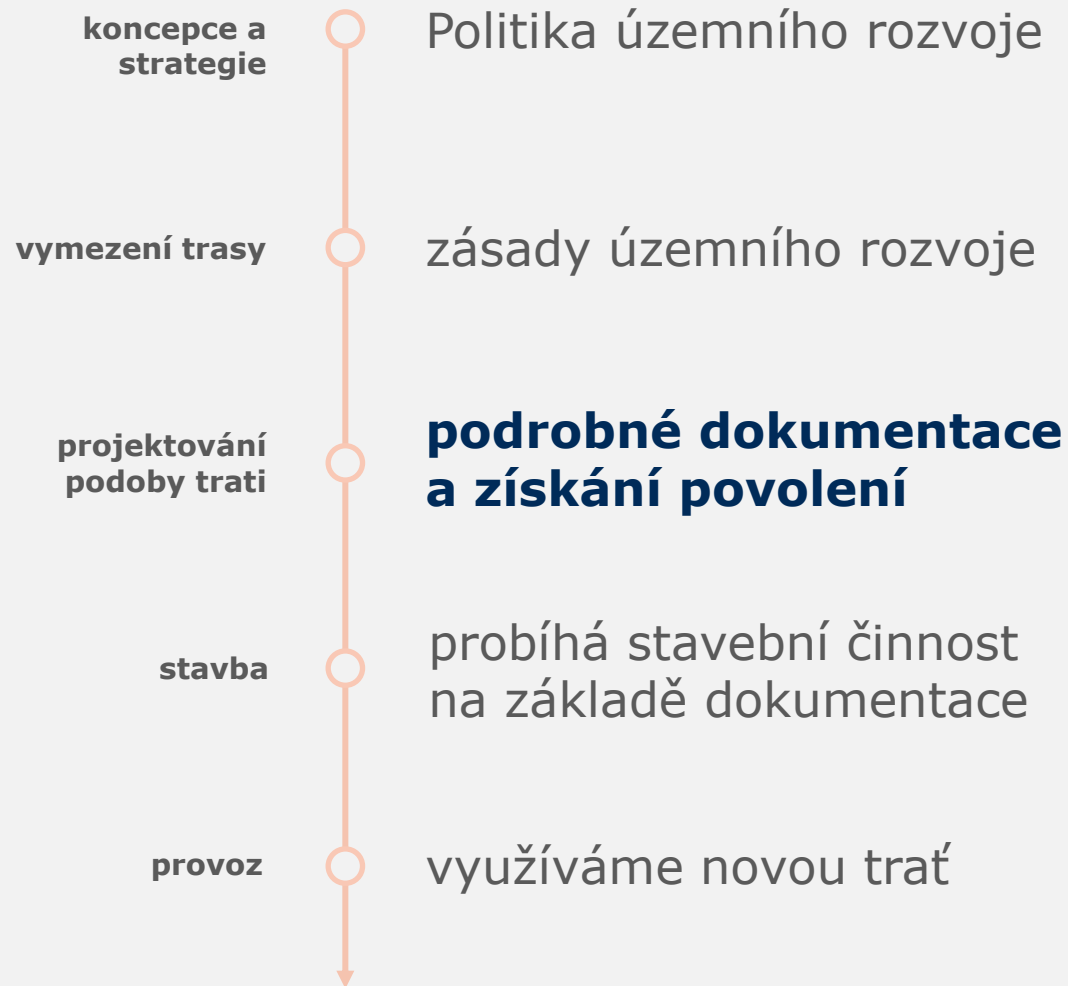
VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Zrychlení české železnice

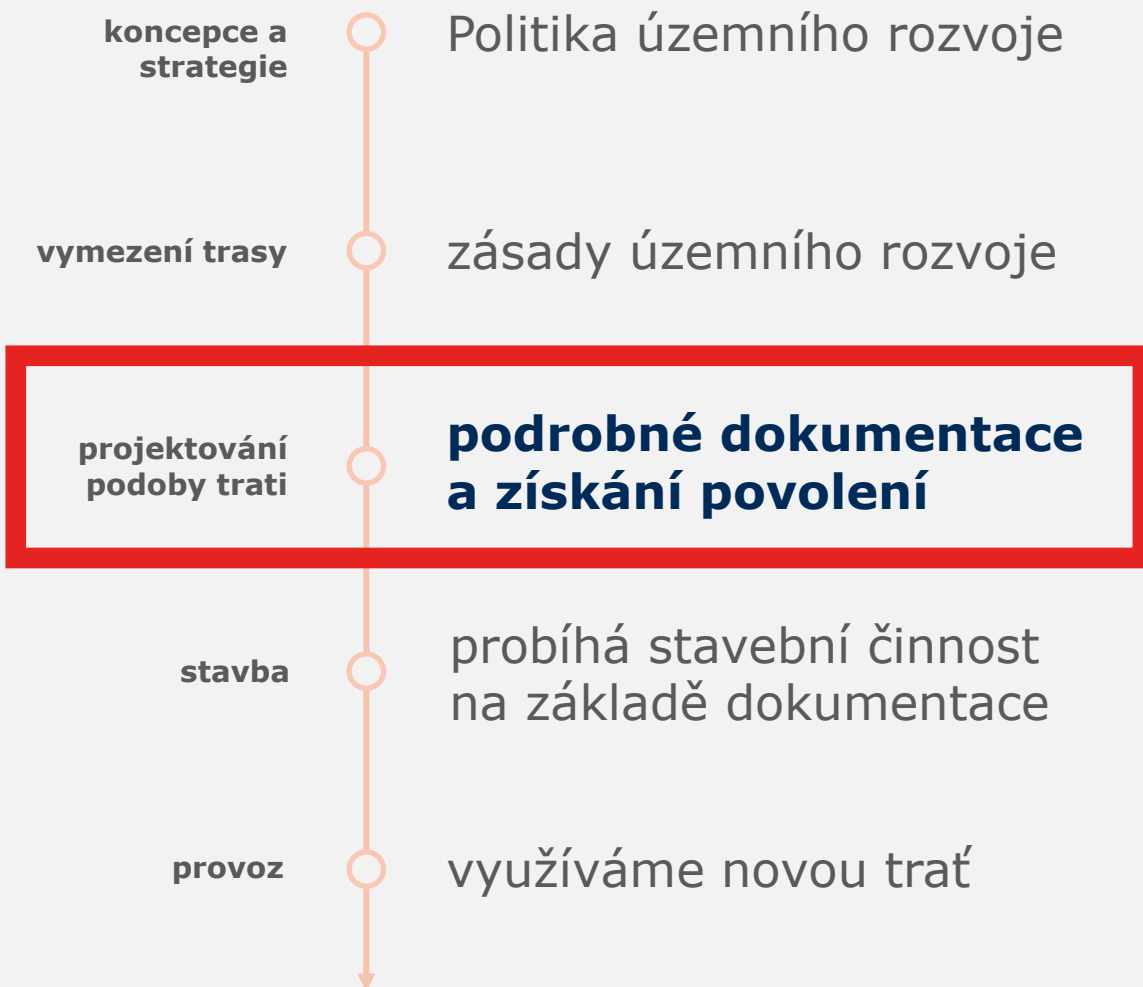


VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Jak se trasa zpřesňuje?



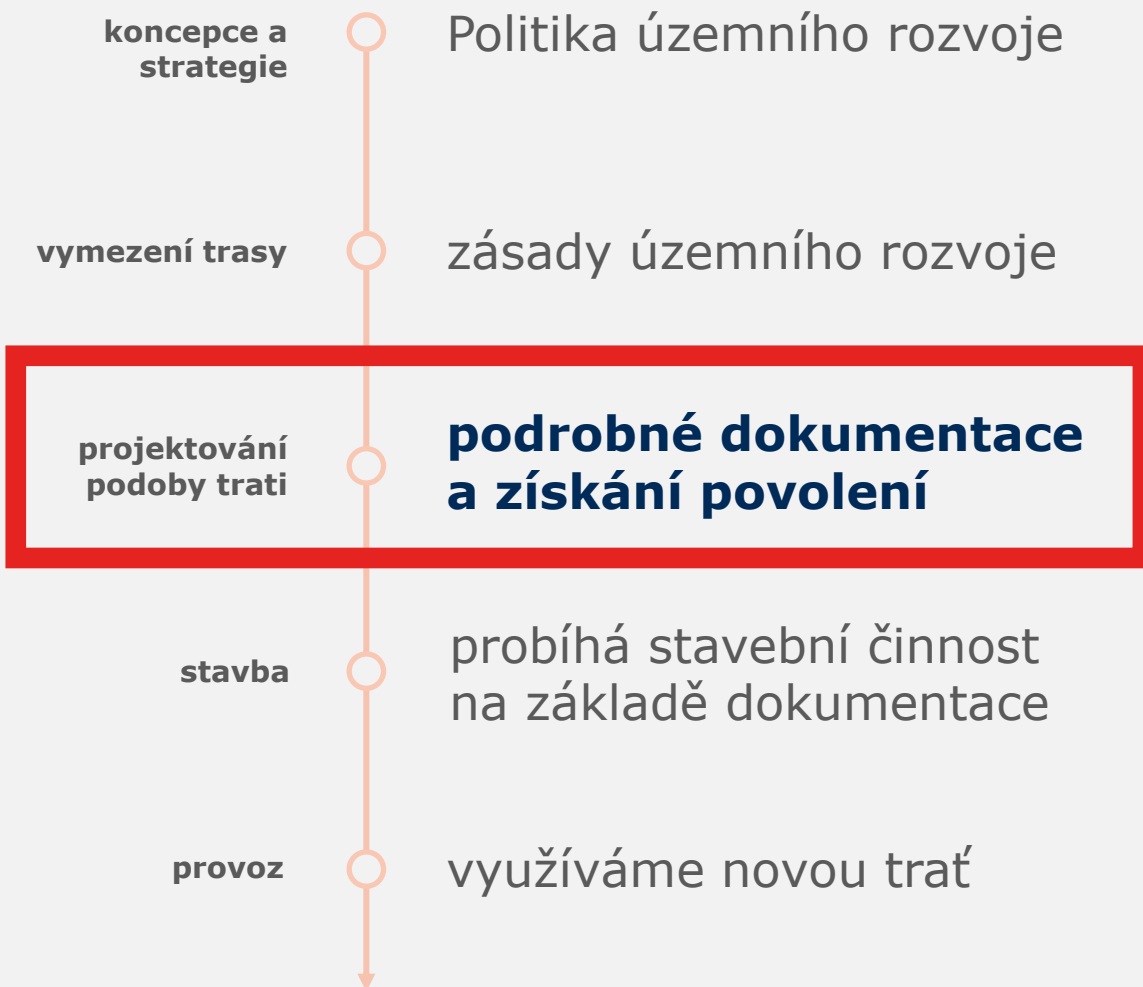
Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Kdy se budou vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:
 - nemovitosti a stavební pozemky **1,5x**
 - ostatní pozemky **8,0x**

Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Co zahrnuje proces majetkoprávního vypořádání stavby aneb co nás čeká?

Pro zahájení výstavby nové železniční vysokorychlostní trati v České republice je nutné, aby byla vypořádána majetková a vlastnická práva k pozemkům, kterých se stavba bezprostředně týká.

Majetkoprávní přípravu stavby lze rozdělit do několika fází:

01 Úvodní informace pro vlastníky

- jde o dopis, který jste nyní obdrželi s informacemi o tom, jak se stavba bude dotýkat Vašich pozemků, včetně zákresů

02 Oslovení vlastníků, vytyčení budoucích hranic pozemků

- vlastníci jsou osloveni dopisem s oznámením o zahájení procesu majetkoprávního vypořádání
- na základě zaměření projektu vytvoří geodet geometrické plány k oddělení pozemků potřebných pro výkup

03 Zajištění znaleckých posudků a výpočet náhrad

- kupní cena bude určena znaleckým posudkem, který je násoben daným koeficientem – osminásobek a jedenapůlnásobek u zemědělské půdy, lesů a nestavebních pozemků, jedenapůlnásobek u ostatních typů pozemků (popřípadě staveb)
- náhrady za dočasné využití pozemků (tzv. nájemné)
- náhrady za zřízení věcných břemen na pozemku

04 Oslovení vlastníka se smluvní dokumentací

Vlastník obvykle obdrží více smluvních dokumentů:

- kupní smlouvy
- nájemní smlouvy
- smlouvy ke zřízení věcných břemen/služebností

05 Uzavření smlouvy a zápis do katastru nemovitostí, úhrada finančních prostředků

- kupní cena za prodej pozemků je uhrazena po zápisu vlastnického práva do katastru nemovitostí
- nájemné bude hrazeno po dobu stavby 1x ročně
- náhrada za zřízení věcných břemen je hrazena po dokončení stavby a po zápisu věcného břemene do katastru nemovitostí

Proces majetkoprávního vypořádání je časově velmi náročný. Sledujte proto prosím zasílané informace, komunikujte se Správou železnic a reagujte co nejdříve, aby byl celý proces efektivní. Děkujeme.

Jak budou vysokorychlostní tratičky vypadat ?



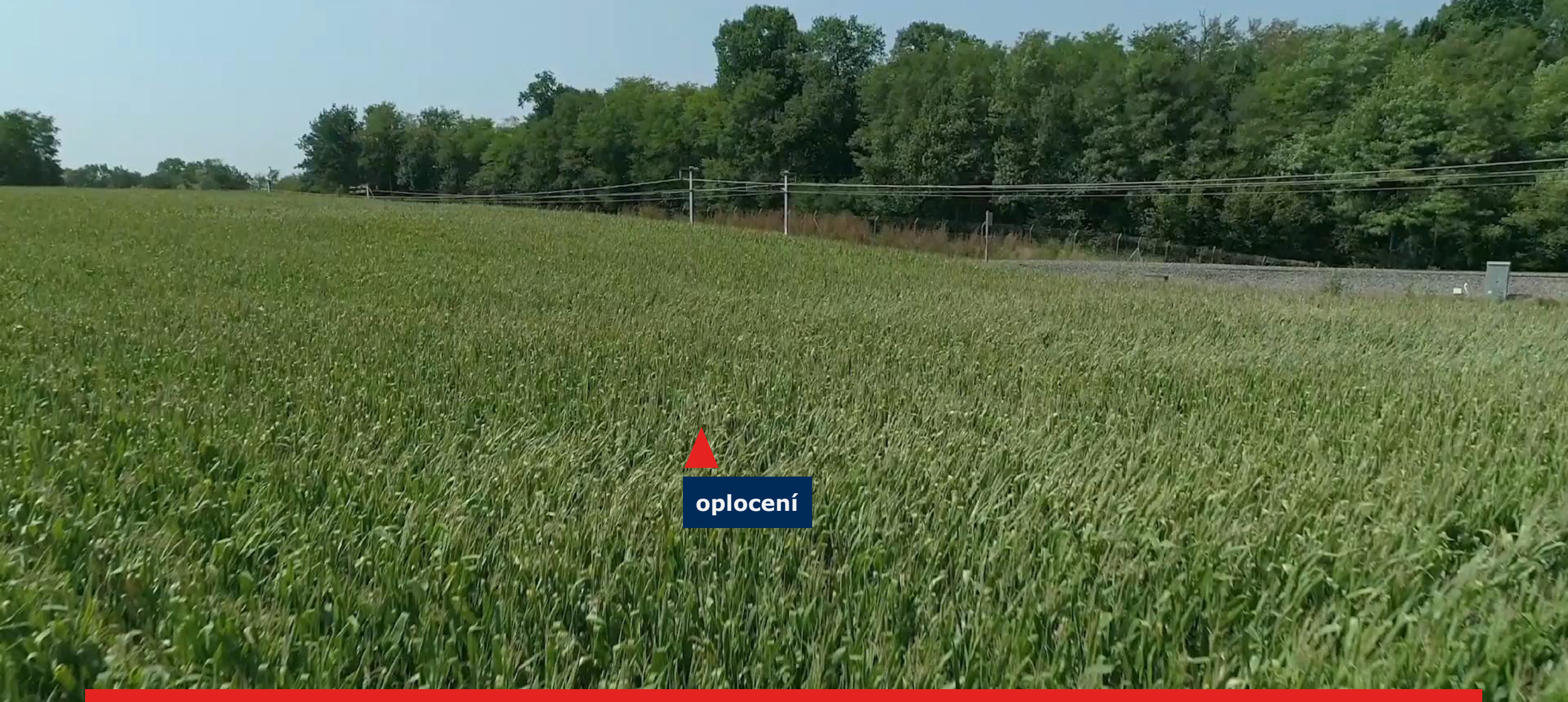
VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



oplocení

Vysokorychlostní trať

Vysokorychlostní trať



vypadá jako běžná trať



je užší než dálnice

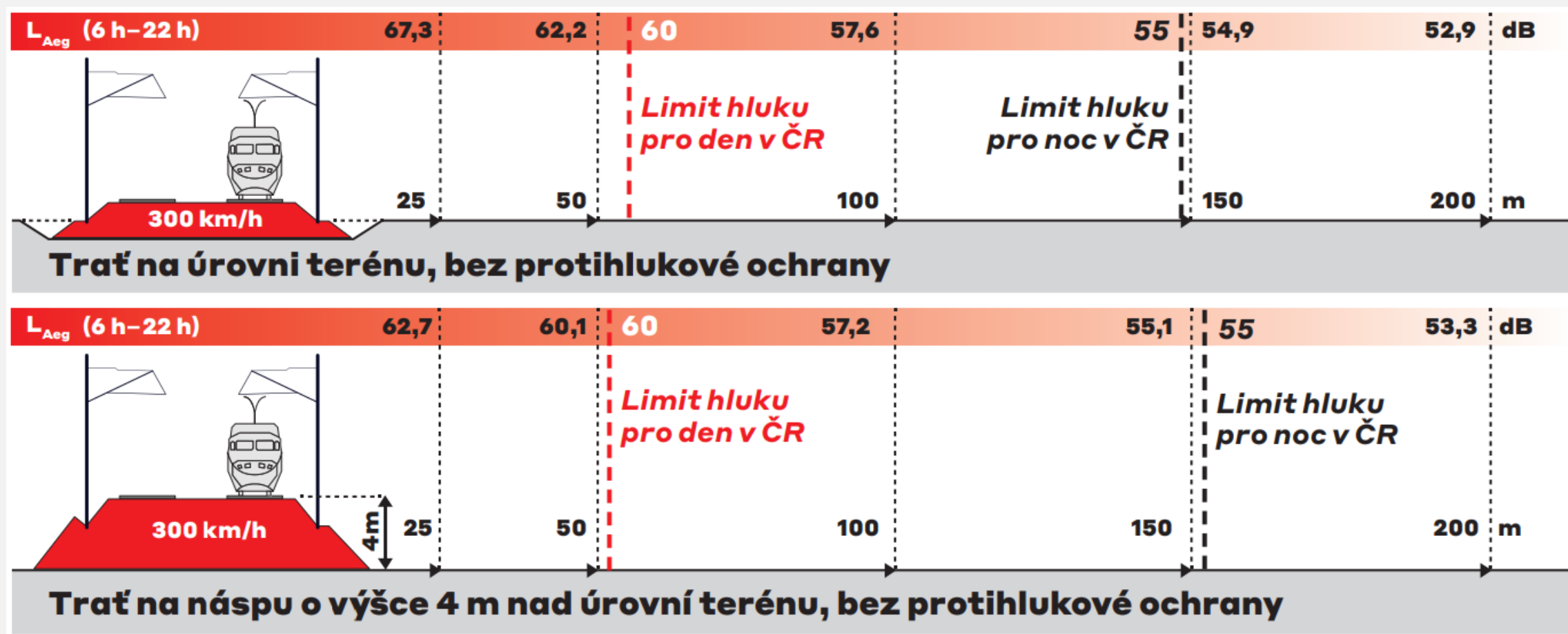
Vysokorychlostní trať



Negativní vliv na okolí?

Zejména hluk

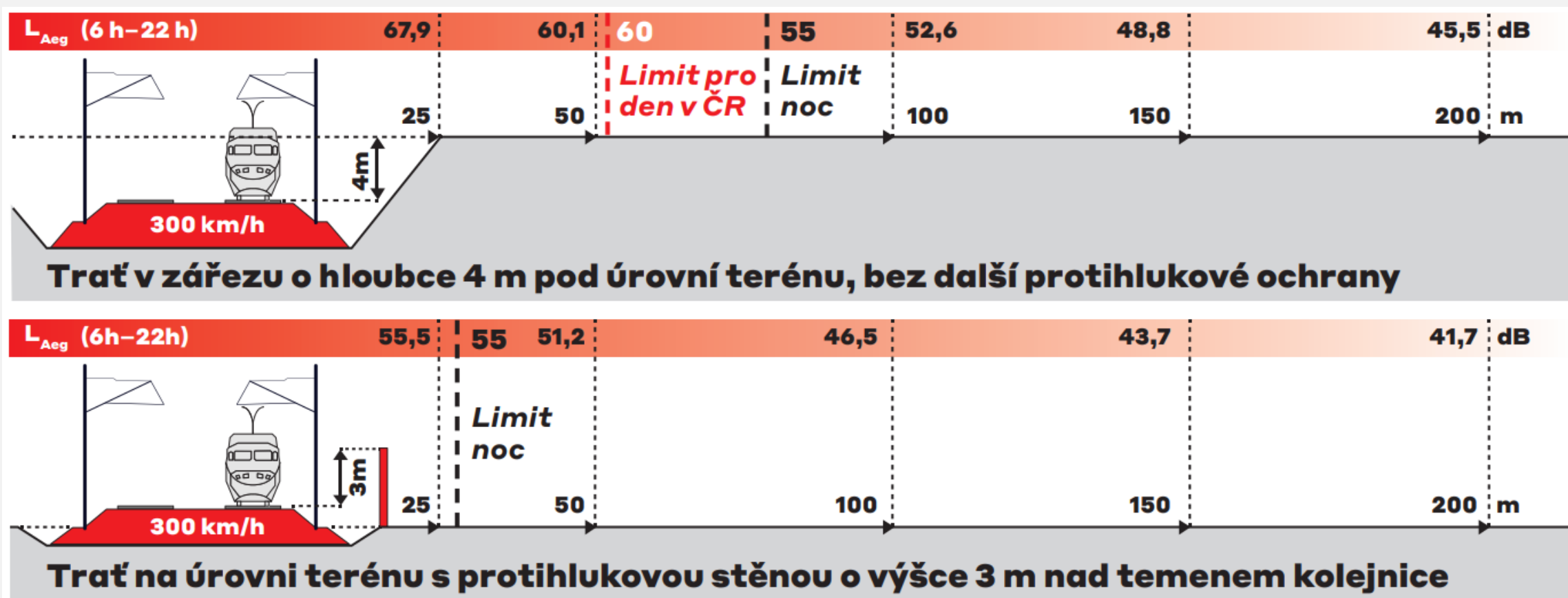
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany



Negativní vliv na okolí?

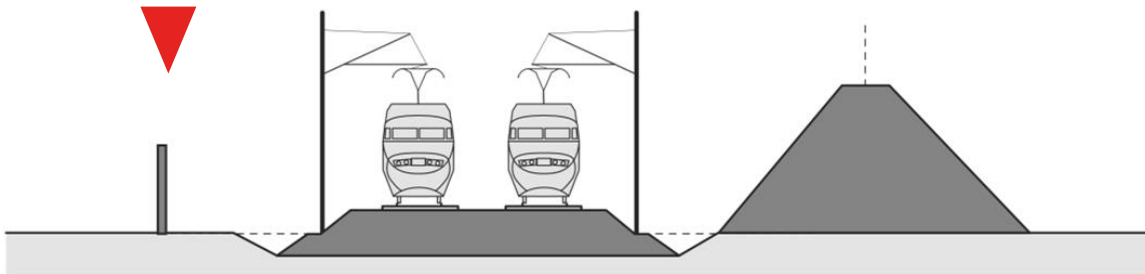
Zejména hluk

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany

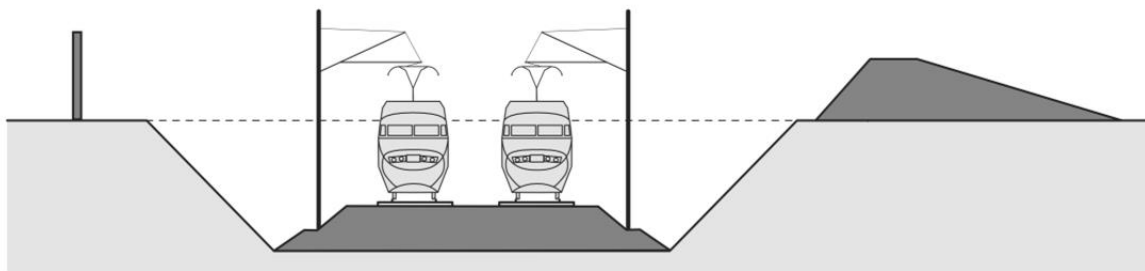


Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

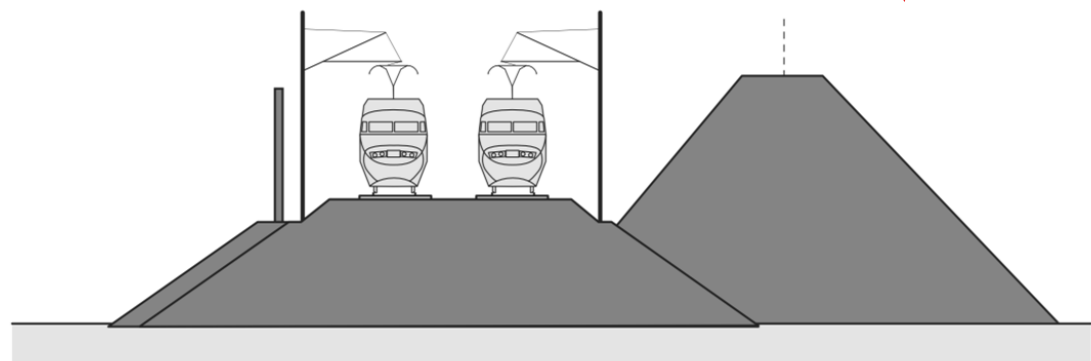
stěna je efektivní a úzká



val je přirozený a zabere více místa



val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru
(až desítky metrů)



- požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují

Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice



[zdroj: Jihomoravský kraj]

Stavba vysokorychlostní trati

francouzský příklad

stavba vysokorychlostní trati ve Francii



v průběhu stavby lze využít jako silnice

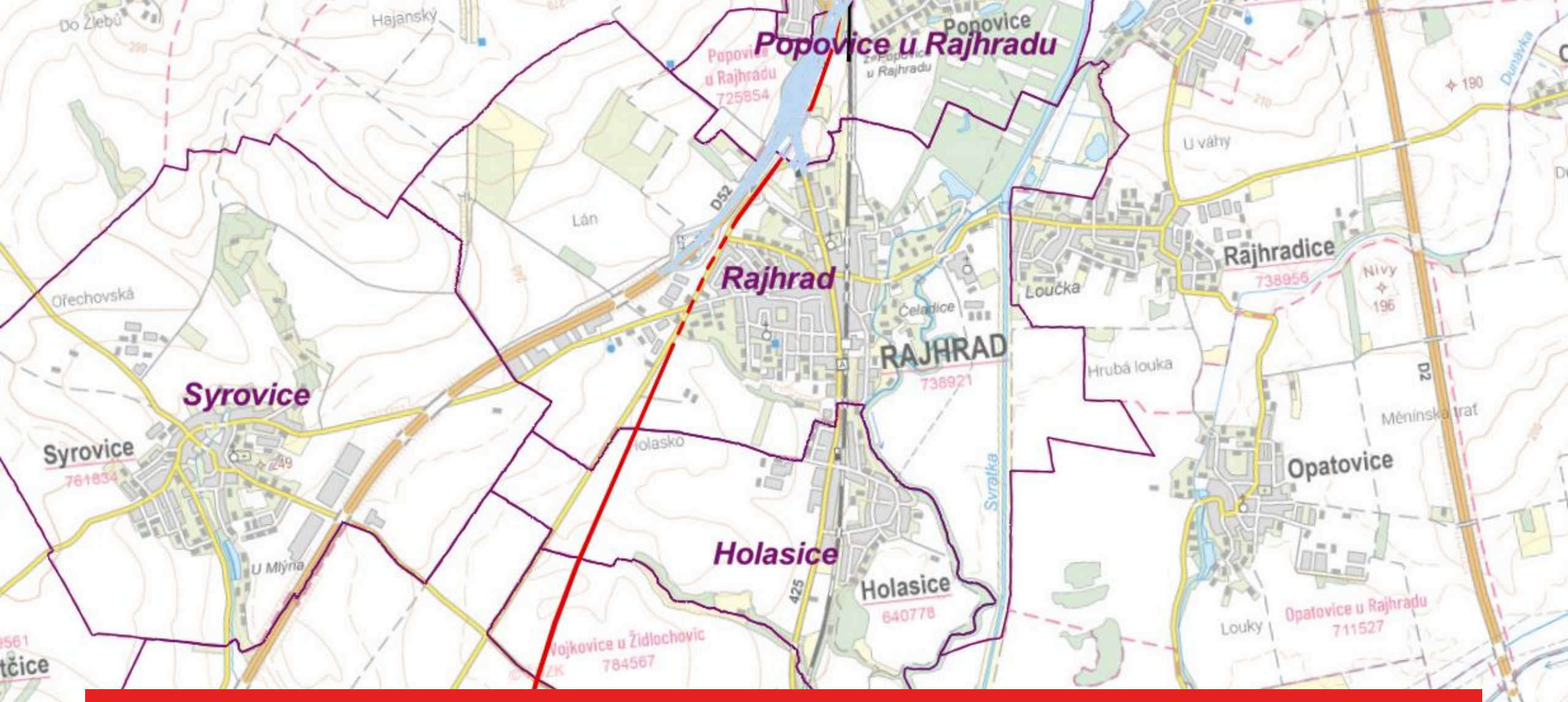
Vysokorychlostní trať v okolí Rajhradu



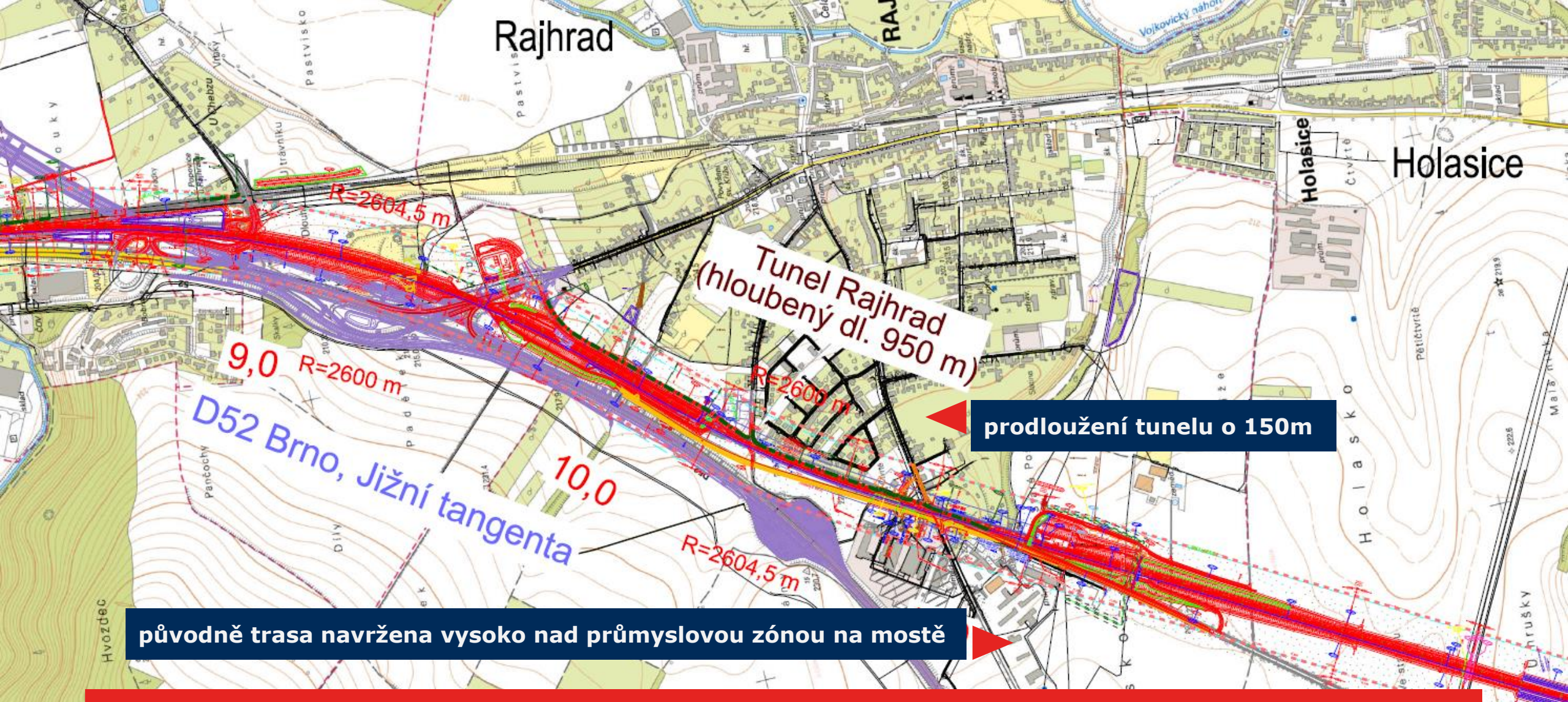
VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



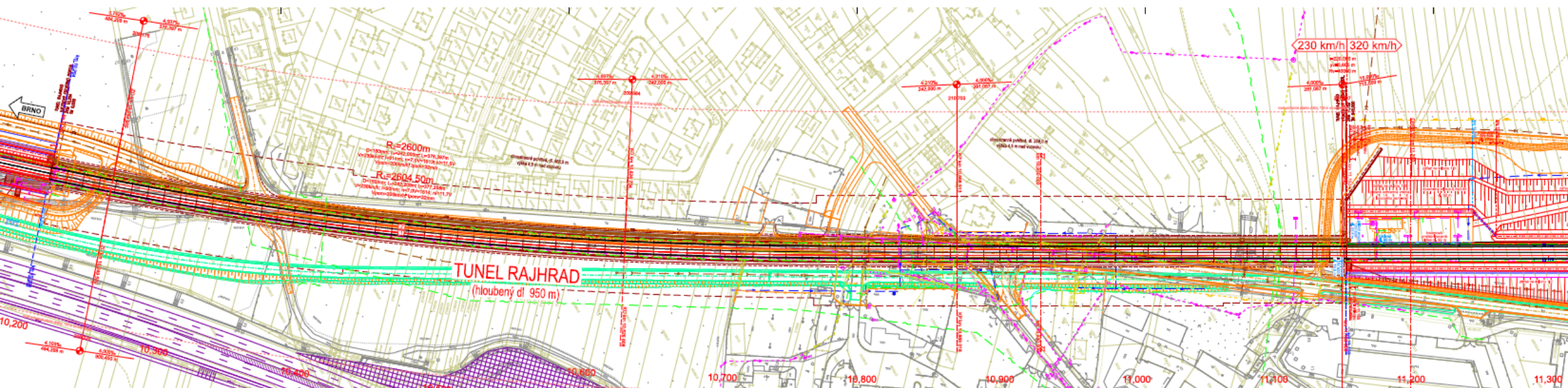
Vedení VRT v širším okolí



Vedení VRT v širším okolí



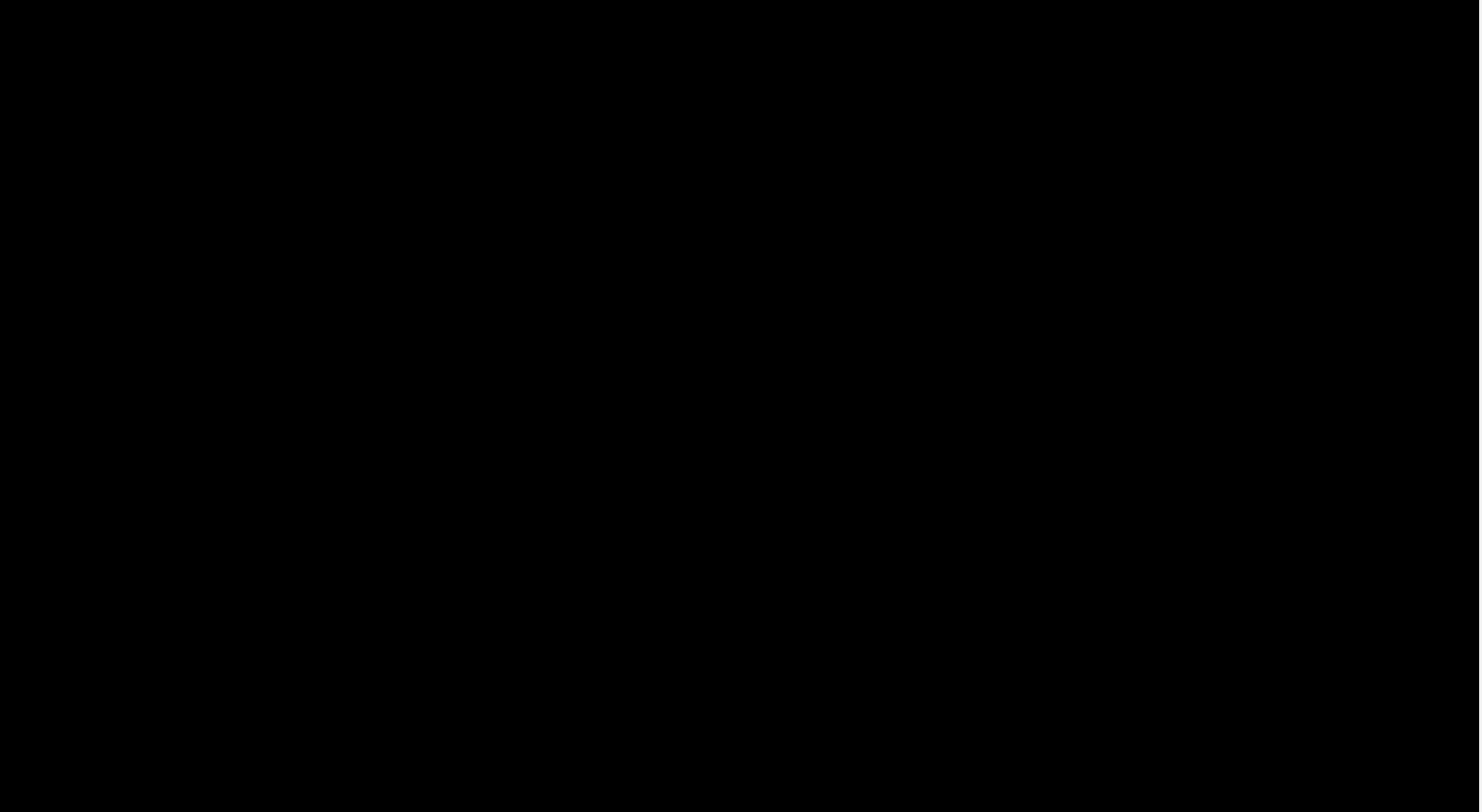
Vedení VRT v Rajhradě



Vedení VRT v Rajhradě



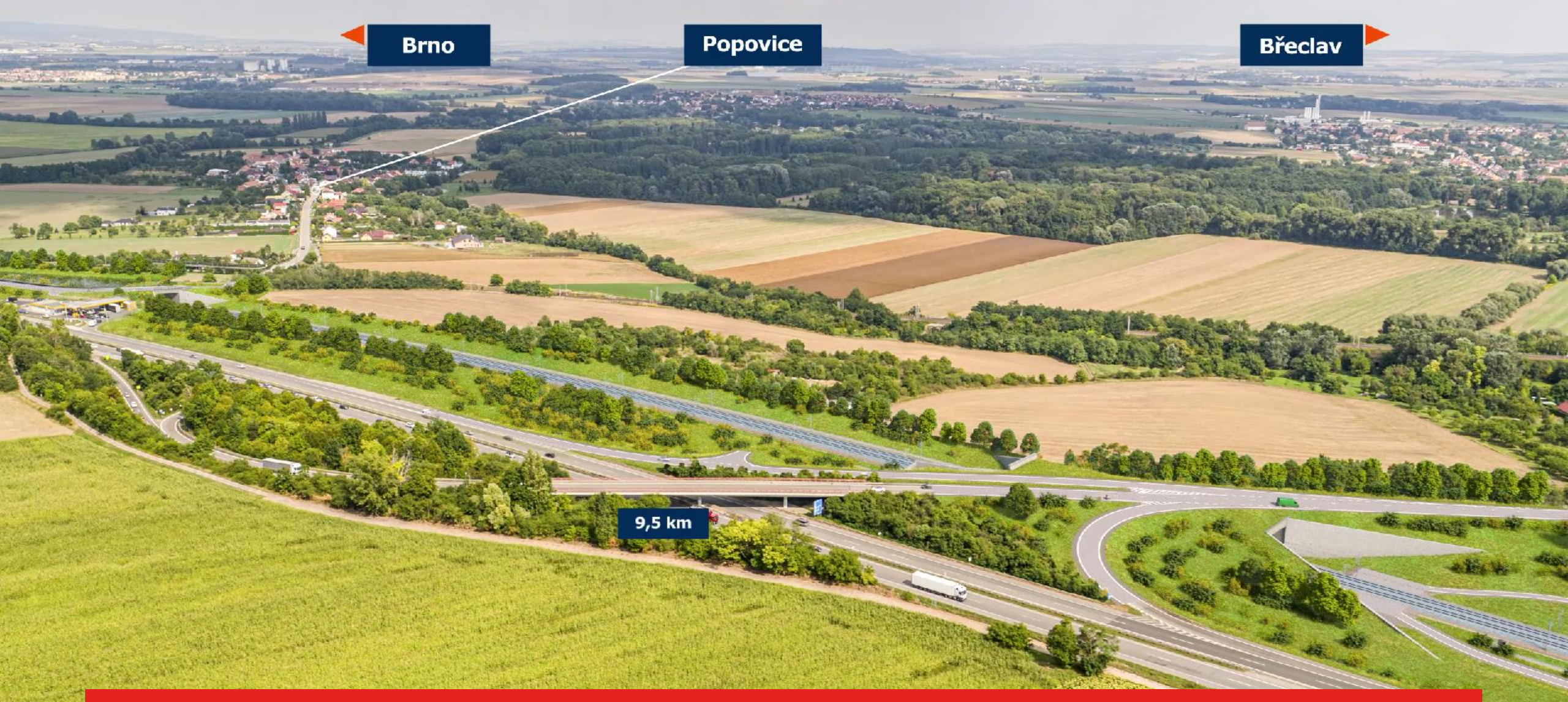
VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



VRT v Rajhradě



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



Brno

Popovice

Břeclav

9,5 km

VRT v Rajhradě



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



VRT v Rajhradě



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



VRT v Rajhradě



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



VRT v Rajhradě



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



Brno

Rajhrad

10,5 km

11,0 km

11,5 km

VRT v Rajhradě



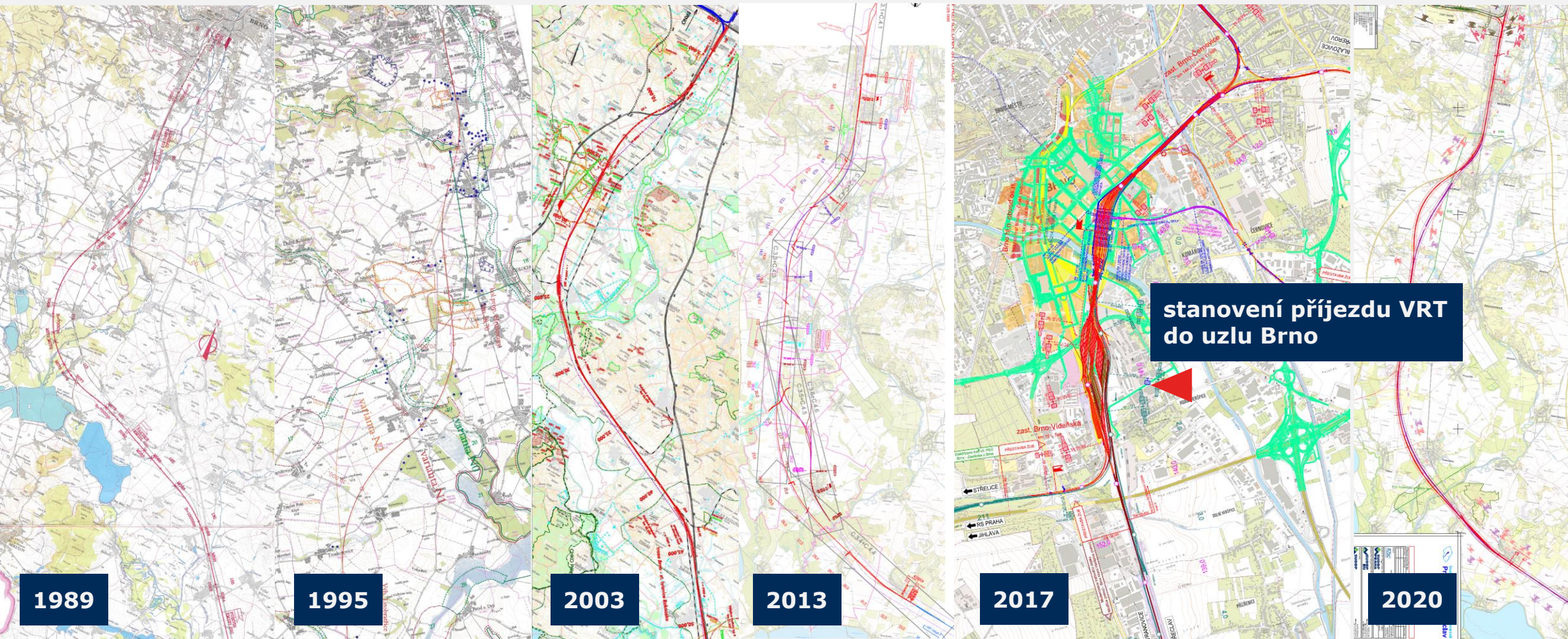
VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



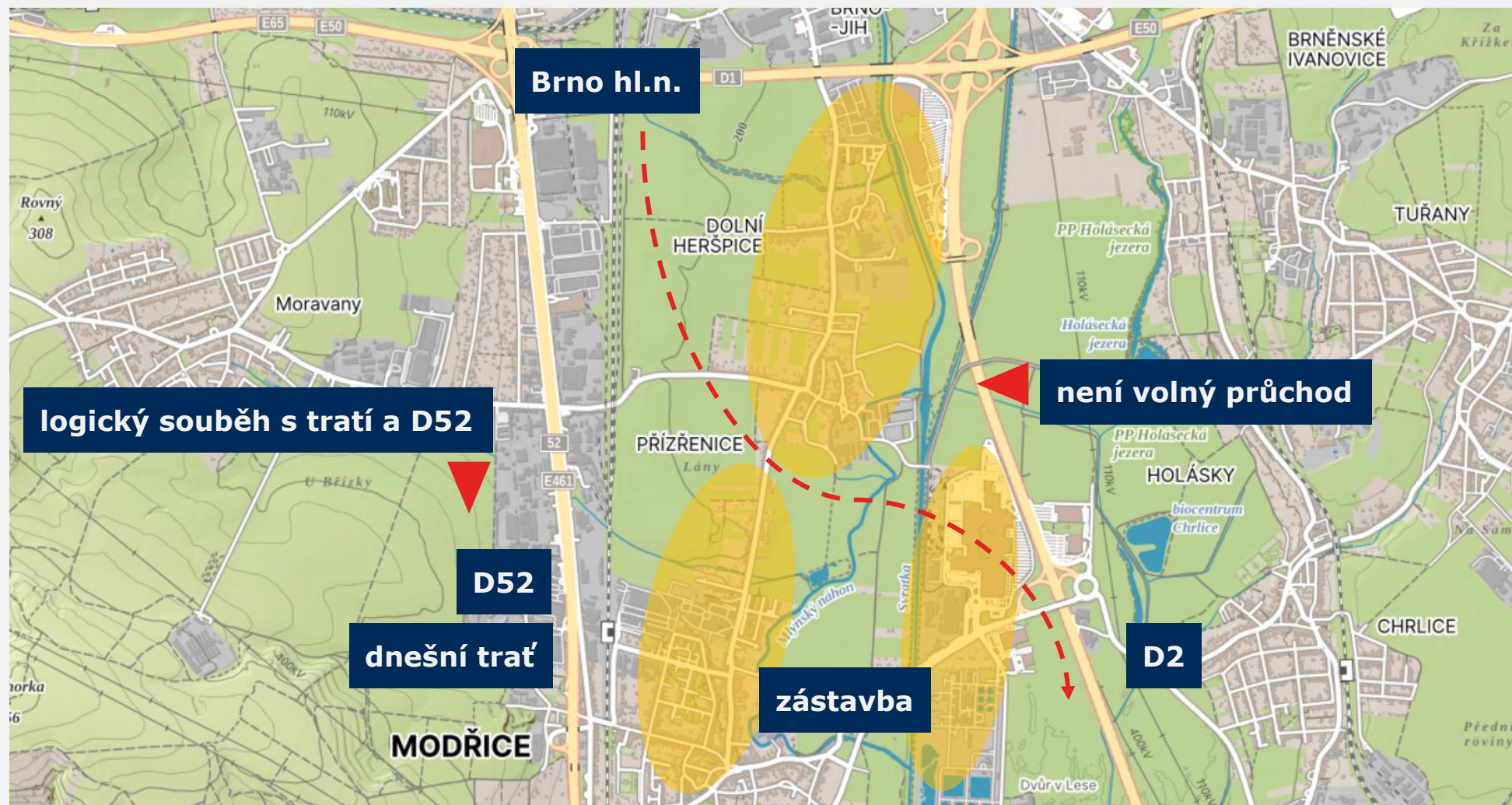
Požadavky na prodloužení tunelu

Dříve zvažované trasy

od konce 80. let minulého století



Není volná trasa z centra Brna k dálnici D2



Pozor na alternativní stránky VRT

nejsou to stránky Správy železnic

vrt2jmk.cz nová alternativa trasy RS2 Jižní Morava při D2

[Domů](#) [vrt2jmk](#) [blog](#) [NEVZDÁME TO](#)



Menu



Hledat

Vysokorychlostní trať RS2 Jižní Morava



trasa RS2 lze i jinak,
a to lépe, rychleji a efektivněji,
při D2

Jsme společenství podporující alternativní variantu RS2 Jižní Morava při D2.

Jsme pro VRT!
Jsme pro realizaci RS2 Jižní Morava!
Stojíme o udržitelné řešení trati RS2!
Stojíme o dialog!

ANO

Je současná varianta SŽ nejlepší řešení trasy RS2
pro Jižní Moravu? pro státní rozpočet? pro přírodu?
pro lidi?
Jsou všechny relevantní námitky k projektu ze strany
Správy železnic vypořádány?

NE

Potkejte se s námi
na nejbližším setkání
„RS2 Jižní Morava“
odborníků týmu VRT
Správy železnic
s veřejností

RAJHRAD, Na Kině / středa 16.10.2024 od 16.30 hod.

FB UDÁLOST: VEŘEJNÉ SETKÁNÍ RAJHRAD

SOBOTOVICE, obecní úřad / 21.10.2024 od 17 hod.

PREZENTACE SŽ – SOBOTOVICE 8. 11. 2023

Zadavatelem přípravy a výstavby
vysokorychlostních tratí v České republice
je Správa železnic s.o.

SPRÁVA ŽELEZNIC.CZ

VRT se nezastává!
Příprava vysokorychlostních tratí je v plném proudě.

VRTKY.CZ

Mapový portál
pro komunikaci
Správy železnic
s veřejností

Máte námět či připomínku k VRT Jižní Morava?
Můžete je Správě železnic zanechat prostřednictvím
mapového portálu GIS
rozšířeného o modul komunikace s veřejností.
Ke konkrétnímu bodu na mapě může kdokoli uložit
poznámku, námět či připomínku nebo popsat
příležitost, kterou oblast nabízí...

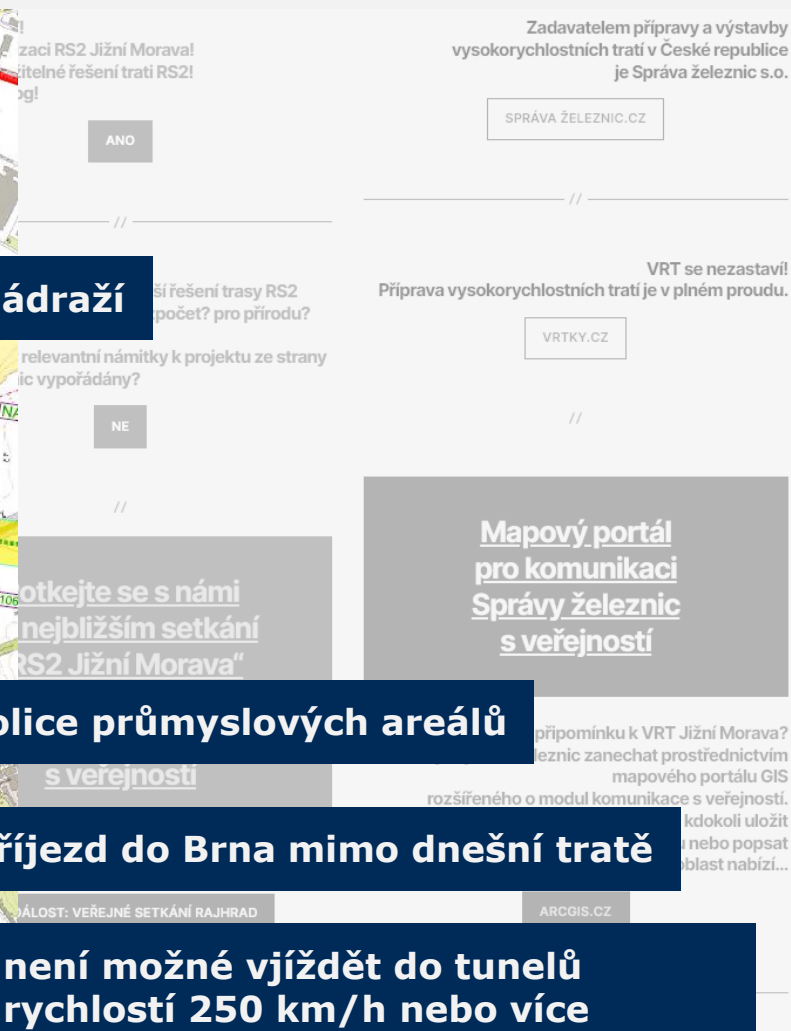
ARCGIS.CZ



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Nereálná řešení

pouze půdorysná čára bez návrh výšky



Nepravdivé a zavádějící informace

vrt2jmk.cz nová alternativa trasy RS2 Jižní Morava při D2

Domů

vrt2jmk

Nová alternativa trasy RS2 Jižní Morava při D2

Jsmo pro VRT!

Zadavatelem přípravy a výstavby

trati v České republice

Správa železnic s.o.

SR

CZ

Vysokorychlostní trať RS2 Jižní Morava



trasa RS2 lze i jinak,
a to lépe, rychleji a efektivněji,
při D2

nepravdivé informace o aktuálním technickém návrhu
(skrže obce nejsou žádné násypy výšky 9m)

nepravdivé informace o ceně úseku 65 mld.
(reálný odhad je okolo 35 mld.)

slibovaná úspora 10 mld. je tak ve skutečnosti
zdražení o 20 mld.?

odkazy na údajnou obrannou strategii ministerstva obrany
(Správě železnic není o takové strategii nic známo)

provozně nefunkční a rizikový návrh
bez bezpečnostních propojení do běžných tratí je vydáván
za návrh splňující údajné požadavky ministerstva obrany

falešný dojem, že příprava je na samotném začátku
(reálně jsme připravení v letech 2025 - 2026
vykupovat pozemky a získávat stavební povolení)

Jsmo společenství podporující alternativní variantu RS2 Jižní Morava při D2.

PREZENTACE SZ – SOBOTOVICE 8. 11. 2023

Aktuální technické řešení lze najít i online

stránky Správy železnic

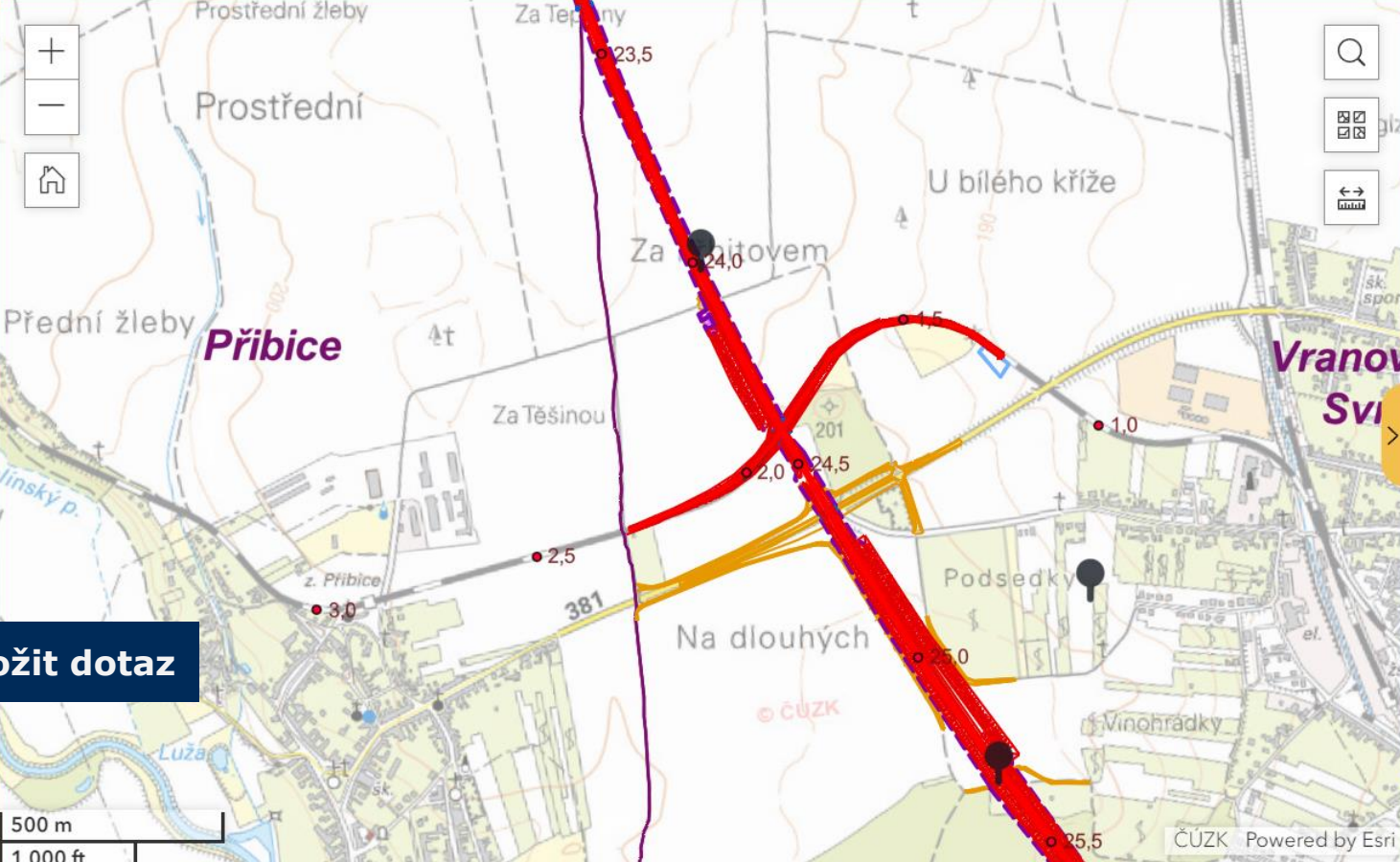
**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

VRT Jižní Morava
RS 2 VRT Brno - Břeclav - Slovensko (úsek Modřice - Šakvice)

VRT Jižní ...
Info Souřadnice Tisk

Vrstvy mapy
☒ Dotazy / připomínky
☒ Technické řešení
☐ Hlukové mapy
☐ Katastrální mapa
☒ Hranice obcí
Koridor VRT ze Zásad územního rozvoje JMK
☒ Územní plán

Legenda
Dotazy / připomínky
● s odpovědí
● bez odpovědi
Technické řešení
staničení
●
osy kolejí
— nové
— stávající
osy kolejí - napojení na uzel Brno
Valbek, spol. s r.o.
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.



možno položit dotaz

500 m
1 000 ft

Vložit dotaz / při...

Aktuální technické řešení lze najít i online

stránky Správy železnic

SPRÁVA ŽELEZNIC

VRT Jižní Morava
RS 2 VRT Brno - Břeclav - Slovensko (úsek Modřice - Šakvice)

VRT Jižní ...

Info Souřadnice Tisk

Legenda

Dotazy / připomínky

- s odpovědí
- bez odpovědi

Technické řešení

- staničení
- osy kolejí

nové

SCAN ME

nebo na
www.vrtky.cz/ovlivnete-vrt

500 m
1 000 ft

Vložit dotaz / při...

ČÚZK Powered by Esri

Valbek, spol. s r.o.
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.



Vysokorychlostní trať spojuje

Vysokorychlostní trať v okolí Rajhradu

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

vrt@spravazeleznic.cz



Spolufinancováno
Evropskou unií

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz
vrtky.cz