

**Městský úřad Židlochovice**  
Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ: 00282979  
**Odbor dopravy**  
Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

---

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Sp. zn.: MZi-OD/6646/2026

Č. j.: MZi-OD/6646/2026-7 KR

Vyřizuje: Ing. Dagmar Kratochvílová

Dle rozdělovníku

Tel.: 547428724

E-mail: [dagmar.kratochvilova@zidlochovice.cz](mailto:dagmar.kratochvilova@zidlochovice.cz)

Počet listů: 8 (oboustr. tisk 4)

Počet příloh/listů/svazků: 1/7/0

Datum: 17. 4. 2026

Vypraveno dne: 17. 4. 2026

**ROZHODNUTÍ**  
**O POVOLENÍ UZAVÍRKY A NAŘÍZENÍ OBJÍŽDKY**

Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") ve správním řízení přezkoumal žádost o povolení uzavírky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích, kterou dne 14. 3. 2026 podala společnost:

**M - SILNICE a.s., Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, IČ: 42196868**  
zastoupená na základě plné moci společností

**DOSIG s.r.o., Bratislavská 929/67, 691 45 Podivín, IČ: 14001055**  
(dále jen "žadatel")

a na základě tohoto přezkoumání, po projednání s účastníky řízení, dotčenými orgány a organizacemi a na základě souhlasu dotčeného dopravního úřadu - podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

**p o v o l u j e**

uzavírku komunikace:

silnice: **III/41614 (Chrlice – Rajhradice – Blučina)**  
v km : **cca 10,000 silničního pasportu (most 41614-3)**  
v k.ú : **Blučina**  
pro akci : **„Blučina, II/416 výstavba obchvatu“**  
V rozsahu : **stavební práce na komunikaci**  
Termín: **18. 4. – 31. 12. 2027**  
Zhotovitel : **M - SILNICE a.s., IČ: 42196868**  
Odpovědná osoba: **David Koláček, tel: 725 071 739**

### **Popis uzavírky (Příloha OD-6646-26):**

Jedná se o úplnou uzavírku silnice III/41614 v Blučině v místě mostu 41614-3 v km cca 10 silničního pasportu (most přes Dunávku). Průjezd nebude možný z důvodu demolice stávajícího mostu a následné výstavby nového mostu)

Objízdná trasa:

Pro veškerá osobní vozidla po silnici II/416, II/425, III/41617 a III/41614, z Blučiny přes Vojkovice, Holasice, Rajhrad, Rajhradice, Opatovice. Trasa je obousměrná.

Pro veškerá nákladní vozidla po silnici II/416, II/425, III/41618, III/41619, III/42510, II/425, III/41617 a III/41614z Blučiny přes Vojkovice, na obchvat Hrušovan u Brna, Ledce, Rajhrad, Rajhradice, Opatovice. Trasa je obousměrná

Pro autobusy pravidelné linkové dopravy budou upraveny trasy a jízdní řády. Od 1. 9. 2027 bude autobusům pravidelné linkové dopravy umožněn kyvadlový průjezd jedním jízdním pruhem řízený světelnou signalizací.

### **Pro uzavírku a objížd'ku stanoví tyto podmínky:**

1. Žadatel zajistí osazení dopravního značení uzavírky. Dopravní značení bude v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žadatel odpovídá za stav dopravního značení po celou dobu uzavírky.
2. Umístění dopravních značek, bude provedeno v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“, které vydal MěÚ Židlochovice, odbor dopravy pod č. j.: MZi-OD/6645/2026-2 ze dne 10. 4. 2026. Zároveň bude pravidelně kontrolováno, opravováno, případně, avšak po odsouhlasení silničním správním úřadem, doplňováno osazené přechodné dopravní značení uzavírky.
3. Nezpevněné komunikace budou žadatelem pravidelně kontrolovány, zejména po větším dešti, a udržovány ve stavu sjízdném pro cyklisty.
4. Budou dodrženy podmínky dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., a § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb., omezení obecného užívání komunikace nesmí ohrozit bezpečnost silničního provozu.
5. Na začátku uzavírky musí být umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, na jejichž žádost byla uzavírka povolena (§39, odst. 4 vyhlášky č.104/1997 Sb.).
6. Policie ČR, KŘ JMK, DI Brno-venkov vydala souhlas s uzavírkou č. j. KRPB-56924-6/ČJ-2026-0603DI-NEZ ze dne 8. 4. 2026 s podmínkami, které je třeba dodržet:
  - 6.1. pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací);

- 6.2. doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
- Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace.
- 6.3. dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- Přechodné dopravní značení A22 + E13 bude instalováno výhradně operativně, a to pouze v době výjezdu vozidel stavby, kdy intenzita provozu těchto vozidel přesáhne 6 vozidel za hodinu. Při nižších intenzitách nebude značení osazováno, jelikož přechodná úprava provozu smí být použita jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na PK nebo jiný důležitý veřejný zájem.
- 6.4. navržené objízdné trasy pro cyklistickou dopravu musí být v období od 1. března do 30. listopadu dopravně a technicky průjezdné, a to i za nepříznivých klimatických podmínek.
- Podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je příslušný silniční správní úřad oprávněn rozhodnout o uzavírce a objízďce pouze tehdy, je-li zajištěno, že objízdná trasa je z hlediska své technické kapacity a stavebního stavu schopna bezpečně a plynule pojmout odkloněnou dopravu. Z dikce zákona vyplývá, že technická a dopravní způsobilost objízdné trasy je základní podmínkou pro vydání rozhodnutí, přičemž tato způsobilost musí být posuzována ve vztahu ke všem skupinám účastníků provozu, kterých se uzavírka dotýká, včetně cyklistů. Absence pevného a homogenního povrchu způsobuje, že se tyto trasy při nepříznivých klimatických podmínkách, jako jsou intenzivní srážky nebo jarní odtávání, stávají nesjízdnými pro běžné typy jízdních kol, dochází k tvorbě hlubokých kolejí, nánosům bláta a celkové degradaci tělesa cesty. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby byly veškeré navržené objízdné trasy vykazující tyto defekty stavebně upraveny ještě před fyzickým uzavřením stávajících cyklistických komunikací, a to za využití technologií garantujících celoroční únosnost a stabilitu povrchu. Jako vhodné technologické řešení se jeví aplikace vrstvy asfaltového recyklátu s následným strojním hutněním a uzavíracím nátěrem asfaltovou emulzí, případně zřízení vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva (MZK), které zajistí dostatečný odvod vody a zabrání erozi povrchu. Pouze takto technicky připravená trasa splňuje požadavky na bezpečnost cyklistické dopravy v definovaném období od začátku března do konce listopadu. Pokud tedy stávající nezpevněný povrch navrhované objízďky pro cyklisty vykazuje vlivem klimatických jevů znaky nezpůsobilosti, je povinností žadatele o uzavírku provést takové technické úpravy, aby trasa splňovala požadavky na bezpečnost a sjízdnost definované zákonem, jinak nelze objízďku považovat za řádně zajištěnou.
- 6.5. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...). Současně musí být zajištěn dostatečný

- rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
- 6.6. zahájení realizace dopravního značení požadujeme pouze mimo dopravně exponovanou dobu, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;
  - 6.7. před započítáním uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno a případně obnoveno vodorovné dopravní značení, aby nedocházelo k případnému omezení provozu v případě nutnosti jeho obnovy.
  - 6.8. před započítáním uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolován stav vozovky a případné závady budou zapraveny, aby nedocházelo k případnému omezení provozu.
  - 6.9. před započítáním uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno svislé vodorovné dopravní značení (stav, rozlišitelnost) a případně zajištěna náprava, aby byla zajištěna dostatečná rozlišitelnost dopravního značení.
  - 6.10. v době uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace zkontrolován stav nově vzniklého slepého úseku pozemní komunikace a případné závady budou odstraněny, aby nedocházelo k případným dalším omezením provozu po ukončení uzavírky.
  - 6.11. užití dopravního značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
  - 6.12. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístěny až bezprostředně před začátkem prací;
  - 6.13. velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek, přičemž mohou být maximálně 2 podkladní desky umístěny na sobě;
  - 6.14. dopravní značení v extravilánu musí být osazeno pomocí 2 podkladních desek, vyjma velkoplošných dopravních značek, které musí splňovat předcházející podmínku;
  - 6.15. při umístění dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání;
  - 6.16. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
  - 6.17. užití dopravního značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
  - 6.18. instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
  - 6.19. stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno;
  - 6.20. vozidla stavby vjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště musí respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích;
  - 6.21. při akci nesmí docházet ke znečištění komunikace a případné znečištění bude bezodkladně uklizeno;
7. Správa a údržba silnicí Jihomoravského kraje, p.o.k. vydala souhlas s uzavírkou dne 9. 4. 2026.
  8. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy vydal souhlas s uzavírkou č. j. JMK 54886/2026 ze dne 8. 4. 2026 s podmínkami, které je třeba dodržet:

Dopravní úřad souhlasí s úplnou uzavírkou silnice III/41614 v úseku od přibližně konce zastavěné části obce Blučina po křižovatku s účelovou komunikací za mostem přes vodní tok Dunávka na území obce Blučina v termínu od 18.4. 2026 do 31.8. 2027 při splnění následujících podmínek:

- úplná uzavírka silnice III/41614 bude zahájena přesně dne 18.4. 2026, a to současně s úplnou uzavírkou silnice II/425 v úseku přibližně od konce zastavěné části města Židlochovice po křižovatku silnic II/425 x II/416 (silnice ve směru na Blučinu) - toto je nezbytně nutné z důvodu zajištění vedení spojů linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK a tím i zajištění dopravní obslužnosti území po dobu trvání úplné uzavírky silnice III/41614 a úplné uzavírky silnice II/425 (vedení linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK a konkrétní vedení spojů linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK v případě zde uvedených úplných uzavírek silnic III/41614 a II/425 jsou „spojité nádoby“ a je tedy naprosto nezbytně nutné, aby obě tyto úplné uzavírky byly zahájeny současně),
- po celou dobu trvání úplné uzavírky silnice III/41614 bude možné vedení autobusů linkové osobní dopravy mezi Opatovicemi a Rajhradem obousměrně po silnicích III/41614 a III/41617 přes Rajhradice,
- po celou dobu trvání úplné uzavírky silnice III/41614 bude možné otáčení autobusů linkové osobní dopravy v centru obce Opatovice okruhem tvořeným silnicí III/41614 a MK kolem kostela,
- MK obce Opatovice vedoucí kolem kostela bude na její západní straně po pravé straně ve směru od jihu na sever vyklizena dopravními značkami B28 „Zákaz zastavení“ od všech stojících a parkujících vozidel, aby zde byl průjezd autobusů linkové osobní dopravy možný a bezpečný, a budou zde umístěny velkoformátové dopravní značky IP22 s textem „POZOR OTÁČENÍ AUTOBUSŮ“,
- po celou dobu trvání úplné uzavírky silnice III/41614 bude možné otáčení autobusů linkové osobní dopravy v centru obce Blučina okruhem tvořeným silnicí II/416 a MK nám. Svobody,
- MK obce Blučina nám. Svobody budou vyklizeny dopravními značkami B28 „Zákaz zastavení“ od všech stojících a parkujících vozidel, aby zde byl průjezd autobusů linkové osobní dopravy možný a bezpečný, a budou zde umístěny velkoformátové dopravní značky IP22 s textem „POZOR OTÁČENÍ AUTOBUSŮ“,
- v rozhodnutí silničního správního úřadu o uzavírce bude v jeho textové části uvedeno, že po dobu trvání úplné uzavírky silnice III/41614 na území obce Blučina nebudou linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozované jako součást linky IDS JMK 514, které jsou přímo dotčeny úplnou uzavírkou silnice III/41614, obsluhovat následující zastávky:
  - Blučina,,obch.stř.
  - Blučina,,nám.
  - Blučina,,Komenského
  - Blučina,,ZD
  - Židlochovice,,sídliště
  - Židlochovice,,aut.st.
  - Židlochovice,,žel.st.,
- na autobusových zastávkách Blučina,,obch.stř. budou vyvěšeny informace o dočasném zrušení jejich obsluhy spoji linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK (informace připraví společnost KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátor IDS JMK).

Dopravní úřad souhlasí s úplnou uzavírkou mimo autobusů linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK silnice III/41614 v úseku od přibližně konce zastavěné

části obce Blučina po křižovatku s účelovou komunikací za mostem přes vodní tok Dunávka na území obce Blučina v termínu od 1.9. 2027 do 31.12. 2027 při splnění následujících podmínek:

- po celou dobu trvání uzavírky silnice III/41614 bude částečně uzavřeným úsekem silnice III/41614 povolen a bude technicky možný průjezd všech autobusů linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK, které jsou zde vedeny,
- na vozovce silnice III/41614 zůstane volný jízdní pruh vozovky dostatečné šířky, aby po ní mohl projet autobus,
- po celou dobu trvání uzavírky bude objížděná trasa autobusů linek zvláštní linkové osobní dopravy vnitrostátní možná obousměrně mezi Blučinou a Opatovicemi po silnicích II/416, II/425, III/41617 a III/41614 přes Vojkovice, Holasice, Rajhrad a Rajhradice.

9. Ihned po skončení akce musí být odstraněna zařízení, značení uzavírky a musí být zajištěno původní značení ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
10. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, instalaci dopravního značení, jeho udržování, včasné odstranění a dodržení termínu uzavírky zodpovídá:

**David Koláček, tel: 725 071 739 (M - SILNICE a.s.)**  
**Lucie Veselá, tel.: 774 045 121 (DOSIG s.r.o.)**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

- M - SILNICE a.s., Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, IČ: 42196868  
zastoupená na základě plné moci společností  
DOSIG s.r.o., Bratislavská 929/67, 691 45 Podivín, IČ: 14001055

Účastníci řízení - další dotčené osoby (§ 27 odst. 2 správního řádu):

- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581

### **Odůvodnění:**

Žadatel, společnost M - SILNICE a.s., Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, IČ: 42196868, zastoupená na základě plné moci společností DOSIG s.r.o., Bratislavská 929/67, 691 45 Podivín, IČ: 14001055, podal dne 14. 3. 2026 žádost o povolení uzavírky a nařízení objížděvky (Příloha OD-6646-26): Jedná se o úplnou uzavírku silnice III/41614 v Blučině v místě mostu 41614-3 v km cca 10 silničního pasportu (most přes Dunávku). Průjezd nebude možný z důvodu demolice stávajícího mostu a následné výstavby nového mostu)

Objížděná trasa:

Pro veškerá osobní vozidla po silnici II/416, II/425, III/41617 a III/41614, z Blučiny přes Vojkovice, Holasice, Rajhrad, Rajhradice, Opatovice. Trasa je obousměrná.

Pro veškerá nákladní vozidla po silnici II/416, II/425, III/41618, III/41619, III/42510, II/425, III/41617 a III/41614 z Blučiny přes Vojkovice, na obchvat Hrušovan u Brna, Ledce, Rajhrad, Rajhradice, Opatovice. Trasa je obousměrná

Pro autobusy pravidelné linkové dopravy budou upraveny trasy a jízdní řády. Od 1. 9. 2027 bude autobusům pravidelné linkové dopravy umožněn kyvadlový průjezd jedním jízdním pruhem řízený světelnou signalizací.

Důvodem uzavírky je stavba obchvatu obce Blučina. Přínos nově vybudovaného obchvatu výrazně převažuje nad dočasným omezením provozu při jeho budování.

Další podklady pro vydání rozhodnutí:

- Správa a údržba silnic, p.o.k., oblast Střed, souhlas ze dne 9. 4. 2026
- Policie ČR, KŘ JMK, ÚO B-v, DI B-v, PDI, stanovisko č. j. KRPB-56924-6/ČJ-2026-0603DI-NEZ ze dne 8. 4. 2026
- Obec Holasice, souhlas
- Obec Měnín, souhlas ze dne 23. 3. 2026
- Město Židlochovice, souhlas ze dne 16. 4. 2026
- Obec Blučina, souhlas ze dne 16. 4. 2026
- Obec Ledce, souhlas ze dne 16. 4. 2026
- Obec Opatovice, souhlas č. j.: OPZ/257/2026 ze dne 24. 3. 2026
- Obec Vojkovice souhlas ze dne 16. 4. 2026
- Obec Rajhradice souhlas ze dne 16. 4. 2026
- KrÚ Jihomoravského kraje, odboru dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy č. j. JMK 54886/2026 ze dne 8. 4. 2026
- Stanovení přechodné úpravy provozu č. j.: MZi-OD/6645/2026-2 ze dne 10. 4. 2026
- Trasa objížďky byla projednána s Městem Rajhrad, dne 17. 4. 2026 Město Rajhrad sdělilo, že se k úpravě silničního provozu – objízdných tras – pro akci „Blučina, II/416 – výstavba obchvatu 2. část“ nebude vyjadřovat.

Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení ve výše uvedené věci podle § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů projednal a posoudil a dne 10. 4. 2026 bylo správním orgánem oznámeno podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) zahájení řízení o povolení uzavírky pozemní komunikace podle § 24 zákona o pozemních komunikacích.

Současně v souladu s § 36 správního řádu silniční správní úřad oznámil, že účastníci řízení, dotčené orgány a organizace mohou v řízení uplatnit svoje stanoviska a připomínky vč. vyjádření k podkladům rozhodnutí. Podle § 39 odst. 1 správního řádu silniční správní úřad určil lhůtu pro možnost vyjádření k předmětnému řízení a k podkladům rozhodnutí do 5 dnů od doručení tohoto oznámení. Na základě tohoto oznámení správní orgán neobdržel žádné další podání.

Silniční správní úřad podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů po posouzení, na základě souhlasu vlastníka dotčených komunikací a na základě souhlasného stanoviska dotčeného orgánu Policie ČR povolil uzavírku komunikace za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí. Z uvedených důvodů bylo rozhodnuto, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí bude posuzováno jako přestupek podle § 42a odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích pro fyzické osoby nebo jako správní delikt podle § 42b odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích pro právnické nebo podnikající fyzické osoby s možností sankce až do výše 500.000,- Kč.

Ing. Dagmar Kratochvílová  
vedoucí odboru dopravy

#### **Obdrží:**

##### účastníci :

M - SILNICE a.s., Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, IČ: 42196868  
zastoupená na základě plné moci společností

- DOSIG s.r.o., Bratislavská 929/67, 691 45 Podivín, IČ: 14001055
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Střed, IČO: 709 32 581

##### dále obrží:

- Policie ČR, KŘ JmK, DI, PDI, ÚO Brno – venkov, Horní 21/731, 611 33 Brno
- KrÚ JMK, odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, územní odbor, Lidická 61, 602 00 Brno
- Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje, p.o., Kamenice 798/1d, 625 00 Brno, IČ: 00346292
- KORDIS JMK, a.s.
- Obec Vojkovice, IČ: 00488381
- Město Rajhrad, IČ: 00282456
- Město Židlochovice, OIM, IČ: 00282979
- Obec Holasice, IČ: 00488143
- Obec Opatovice, IČ:00488241
- Obec Blučina, IČ:00281611
- Obec Rajhradice, IČ:488291
- Obec Ledce, IČ:88194
- ČSAD Kyjov Bus a.s., Boršovská 2228, 697 34 Kyjov, IČO: 49447009
- Autobusy Šafařík s.r.o., se sídlem Starovičky 345, 691 68 Starovičky, IČO: 08762228
- Autoexpres CZ s.r.o., se sídlem Petra Bezruče 905/2, 664 91 Ivančice, IČO: 25328492
- MěÚ Židlochovice, OD